



IMPACTO URBANO Y POBLACIONAL EN LA CIUDAD DE TRELEW A PARTIR DE LAS POLÍTICAS DE PROMOCIÓN INDUSTRIAL



Claudia Graciela Rogel

Año: 2004

Directora: Lic. Stella Miguel

Codirectora: Lic. Ana María Turró

Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales

Departamento de Geografía

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco

Sede - Trelew



*"... Si el espacio es la casa del hombre y también su
prisión, los geógrafos tienen que luchar, junto a los
sociólogos, por un espacio verdaderamente humano,
más amplio, que una a los hombres por y para el
trabajo".*

Milton Santos



INDICE

1. INTRODUCCIÓN	11
2. PROBLEMÁTICA	12
3. METODOLOGÍA Y TÉCNICAS	13
4. OBJETIVOS y PROPÓSITOS	14
5. MARCO TEÓRICO	15
6. UBICACIÓN DEL AREA EN ESTUDIO	18
6.1. Etimología y nacimiento	23
6.2. Caracterización física de la ciudad de Trelew	25
7. CONTEXTO POLÍTICO-ECONÓMICO y SOCIAL DE LA ÉPOCA	27
7.1. El modelo desarrollista (1858-1972)	27
7.2. El modelo aperturista	32
8. EL PARQUE INDUSTRIAL DE TRELEW	38
8.1. Disposiciones nacionales y provinciales de promoción industrial.....	38
8.2. Resultados y análisis de la información reunida.....	57
9. ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES EN TRELEW	67
9.1. Situación del parque industrial de Trelew al 1-09-00 ---	74
9.2. Ubicación y situación legal de cada una de las empresas	76
9.3. Area semi industrial - actividades complementarias	78
10. INFRAESTRUCTURA PROVINCIAL	79
11. POBLACIÓN DE TRELEW ENTRE 1976 y 1996	80



12. EVOLUCIÓN DEL CRECIMIENTO URBANO EN Trelew -----	89
13. MORFOLOGÍA URBANA DE LOS BARRIOS EN ESTUDIO ----	96
14. SERVICIOS BÁSICOS E INFRAESTRUCTURA -----	113
14.1. Resultados -----	113
14.1.1. Transporte público-----	113
14.1.2. Agua-----	114
14.1.3. Luz-----	114
14.1.4. Red cloacal-----	114
14.1.5. Red de gas -----	115
14.1.6. Espacio para recreación -----	115
14.1.7. Centros de salud -----	116
14.1.7.1. Profesionales asignados -----	117
15. POBREZA -----	118
16. EDUCACIÓN -----	120
17. SITUACIÓN LEGAL DE LAS TIERRAS -----	121
18. USOS DEL SUELO -----	122
19. CALIDAD DE VIDA -----	128
20. TRELEW EN LA ACTUALIDAD -----	133
21. CONCLUSIONES -----	136
22. ANEXO -----	140
23. BIBLIOGRAFÍA -----	169



INDICE DE CUADROS

CUADRO N° 1: Caracterización climática de Trelew -----	26
CUADRO N° 2: Datos extremos de temperatura (Período 1961-1990)	141
CUADRO N° 3: Estadística de temperatura(Período 1981-1990) -----	141
CUADRO N° 4: Estadísticas climáticas de humedad relativa media % mensuales de INTA. Chubut. Período 1971-2002 -----	142
CUADRO N° 5: Estadísticas climáticas de la velocidad media mensual del viento en km/hora (a 2 mts. de altura) de INTA (Período 1971- 2002) -----	143
CUADRO N° 6: Industrias radicadas en el período 1972-1994 -----	62
CUADRO N° 7: Cantidad de trabajadores ocupados en el período 1972-1994 -----	64
CUADRO N° 8: Población total clasificada por condición de migración, por edad según lugar de residencia anterior a octubre 2003	65
CUADRO N° 9: Población de 14 años y más ocupada en el sector industrial. Clasificada por condición de migración a octubre 2003 -----	66
CUADRO N° 10: Grandes y medianas industrias -----	69
CUADRO N° 11: Establecimientos y actividades complementarias a las industrias -----	70
CUADRO N° 12: Industrias ubicadas sobre Ruta 25 y en inmediaciones del parque industrial-----	70



CUADRO N° 13: Rama textil lanera y textil sintética. Mercados externos-----	71
CUADRO N° 14: Parque industrial de Trelew, Puerto Madryn y Comodoro Rivadavia -----	79
CUADRO N° 15: Población total por condición de migración a octubre 2003.Aglomerado Rawson - Trelew -----	81
CUADRO N° 16: Habitantes en Trelew entre 1976-1996 -----	82
CUADRO N° 17: Cantidad de habitantes por barrio -----	87
CUADRO N° 18: Población de barrios por sexo -----	89
CUADRO N° 19: Hogares con NBI por barrio a octubre 2003 -----	165
CUADRO N° 20: Contribuyentes y lotes en trámite por barrio -----	167



INDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO N°: 1 Cantidad de industrias radicadas en el período 1972-1994 -----	63
GRÁFICO N°: 2 Cantidad de personal ocupado durante el período 1972-1994 -----	65
GRÁFICO N°: 3 Población total por condición de migración a octubre 2003. Aglomerado Rawson - Trelew -----	82
GRÁFICO N°: 4 Población en Trelew entre 1976-1996 -----	83
GRÁFICO N°: 5 Porcentaje de habitantes por barrio -----	88
GRÁFICO N°: 6 Hogares con NBI por barrio -----	166
GRÁFICO N°: 7 Porcentaje de lotes en trámite -----	168

INDICE DE MAPAS

MAPA N° 1: Argentina en el mundo -----	22
MAPA N° 2: Provincia de Chubut -----	22
MAPA N° 3: Áreas industriales en Argentina -----	59



INDICE DE PLANOS

PLANO N° 1: Sector PIT (Parque Industrial de Trelew) -----	144
PLANO N° 2: Trelew - Año 1819 -----	91
PLANO N° 3: Trelew - Año 1890 -----	92
PLANO N° 4: Trelew - Año 1912 -----	92
PLANO N° 5: Trelew - Año 1939 -----	93
PLANO N° 6: Trelew - Año 1940 -----	93
PLANO N° 7: Trelew - Año 1960 -----	94
PLANO N° 8: Trelew - Año 1970 -----	94
PLANO N° 9: Trelew actual -----	95
PLANO N° 10: B° Presidente Perón -----	99
PLANO N° 11: B° Planta de Gas -----	100
PLANO N° 12: B° Tiro Federal -----	101
PLANO N° 13: B° Menfa -----	102
PLANO N° 14: B° Amaya -----	103
PLANO N° 15: B° Primera Junta -----	104
PLANO N° 16: B° INTA -----	105
PLANO N° 17: B° Oeste -----	106
PLANO N° 18: B° Unión -----	107
PLANO N° 19: B° Don Bosco -----	108
PLANO N° 20: B° Norte -----	109
PLANO N° 21: B° Corradi -----	110
PLANO N° 22: Zonificación de la ciudad de Trelew -----	126
PLANO N° 23: Recorrido transporte público de pasajeros – Línea 1A	145
PLANO N° 24: Recorrido transporte público de pasajeros – Línea 1B	146



PLANO N° 25:	Recorrido transporte público de pasajeros – Línea 1C	147
PLANO N° 26:	Recorrido transporte público de pasajeros – Línea 2A	148
PLANO N° 27:	Recorrido transporte público de pasajeros – Línea 3A	149
PLANO N° 28:	Recorrido transporte público de pasajeros – Línea 3C	150
PLANO N° 29:	Recorrido transporte público de pasajeros – Línea 4A	151
PLANO N° 30:	Recorrido transporte público de pasajeros – Línea 4C	152
PLANO N° 31:	Red de agua potable -----	153
PLANO N° 32:	Tendido red eléctrica -----	154
PLANO N° 33:	Red cloacal -----	155
PLANO N° 34:	Red de gas sector este -----	156
PLANO N° 35:	Red de gas sector oeste -----	157
PLANO N° 36:	Red de gas sector norte -----	158
PLANO N° 37:	Red de gas sector sur -----	159
PLANO N° 38:	Centros de atención para la salud -----	160
PLANO N° 39:	Centros educativos -----	161
PLANO N° 40:	Edificios históricos -----	162
PLANO N° 41:	Edificios públicos -----	163
PLANO N° 42:	Edificios religiosos -----	164



1. INTRODUCCIÓN

Este trabajo expone los resultados de la investigación llevados a cabo sobre crecimiento urbano en Trelew, en la expansión física y demográfica como consecuencia de la implementación de la promoción industrial a partir de 1956.

La investigación es de nivel descriptivo¹ “Consiste fundamentalmente en caracterizar un fenómeno o situación concreta indicando sus rasgos más característicos o diferenciadores. Según Bunge, la descripción consiste en responder a las siguientes cuestiones: ¿qué es?, correlato; ¿cómo es?, propiedades; ¿dónde está?, lugar; ¿de qué está hecho?, composición; ¿cómo están sus partes -si las tiene- interrelacionadas?, configuración; ¿cuánto?, cantidad.

¹ Ander-Egg, Ezequiel. Técnicas de investigación social. Humanitas. Bs. As.. 1983.



Es una forma de producir información que puede ser utilizada para todo tipo de trabajos y servicios sociales, o bien, constituir una especie de estímulo para las reflexiones teórico-explicativas que hay que hacer a partir de lo dado pero sin quedarse en lo dado”.

2. PROBLEMÁTICA

La puesta en vigencia de la promoción industrial provocó un importante impacto en la ciudad de Trelew, el que fue acompañado por un crecimiento progresivo en la ocupación del espacio, a partir de las migraciones intraprovinciales y provinciales.

Estos migrantes que fueron atraídos por la fuente laboral que surgía, se encontraron con una ciudad que no estaba funcionalmente preparada para atender y resolver esa demanda a corto plazo. Es así como surge la ocupación espontánea de tierras por parte de las familias que no contaban con una solución habitacional.

Los asentamientos, se pueden dividir en dos etapas, una es la que corresponde al nacimiento de los barrios Presidente Perón, Planta de gas, Tiro Federal, Menfa, Amaya, Unión, Oeste, Don Bosco, Progreso, Norte y Corradi en forma paralela a la instalación de las industrias y la otra etapa la que agrupa a los barrios INTA, Banderitas, Moreira I y Moreira II que se los identifica con la caída del parque industrial.



Cada uno de ellos, se caracteriza por sus problemáticas particulares como la inexistencia de algunos servicios básicos, además de comprender el sector de la ciudad con los índices más altos de necesidades básicas insatisfechas (NBI), según la última encuesta permanente de hogares (EPH) correspondiente al año 2003.

3. METODOLOGÍA Y TÉCNICAS

En el inicio del trabajo se realiza una breve ubicación en el tiempo histórico político, a partir de una reseña de distintos autores donde analizan los cambios que se produjeron en la estructura social Argentina en los últimos años.

Se utilizaron diversas técnicas: entrevistas, observación, análisis de datos censales, catastrales e históricos, se consideraron las siguientes variables e indicadores: rol del Estado (políticas nacionales, provinciales y municipales, asentamientos industriales), migraciones inter e intraprovinciales (asentamientos espontáneos), consolidación de la infraestructura (características de la ciudad de Trelew, incremento de población, servicios esenciales y acceso a los mismos -agua, gas, cloacas,



electricidad, transporte, salud, educación, desocupación-); crecimiento urbano, de población y calidad de vida.

4. OBJETIVOS Y PROPÓSITOS

La ocupación espontánea de tierras por parte de familias que no contaban con otra solución habitacional, trae como consecuencia alteraciones en el espacio, y ocasiona mayor impacto cuando no está planificado.

Considero que esto pasó en Trelew en el período que va desde 1970 a finales de la década del '90 y por ello propongo:

Detectar la magnitud del impacto de la industrialización, mediante el análisis de datos estadísticos y de planos para poder evaluar y analizar el proceso de crecimiento urbano, considerando la planificación, ordenamiento, desarrollo industrial, ocupación de mano de obra, prevención del impacto ambiental, entre otros indicadores.

Conocer la calidad de vida de los ocupantes directos de los barrios: Presidente Perón, Planta de Gas, Tiro Federal, Menfa, Amaya, Primera Junta, INTA, Oeste, Unión, Don Bosco, Norte, Corradi, Progreso, Moreira I, Moreira II y Banderitas.



5. MARCO TEÓRICO

Para el sustento de esta investigación y con el fin de orientar el trabajo en la búsqueda de datos, hechos y fenómenos que se dan en la realidad social analizada, se tuvieron en cuenta variados conceptos geográficos para poder interpretar la realidad en cuestión.

Desde el punto de vista geográfico y de acuerdo con el pensamiento de Raquel Gurevich² se tratará de explicar la manera en que la sociedad de Trelew fue organizando su territorio, transformándolo en espacio social como un reflejo de la sociedad, que mostrará sus diferencias por ejemplo, en el acceso a los bienes y servicios marcando desigualdades entre sus habitantes.

Se intentará comprender cómo se fueron dando las distintas modificaciones sobre las condiciones de la vida social manifestadas en las variadas formas urbanas donde el plano marcará la combinación sobre el espacio de la ciudad a través del tiempo³.

Para ello se tendrán en cuenta los elementos que integran la construcción urbana: el entramado, la tipología de los edificios, el volumen de la edificación. También los usos del suelo como otro elemento que constituye la morfología urbana.

Los planos irregulares como el caso que nos ocupa en su gran mayoría responden a un crecimiento espontáneo no preconcebido.

² Gurevich, Raquel; Blanco Jorge; Fernández Caso; Tobío, Omar. Notas sobre la enseñanza de una geografía renovada. Aique. 1995.

³ Zárate Martín, Antonio. El espacio interior de la ciudad. Síntesis.



En todo este proceso de urbanización se analizará como temática la función del Estado, como responsable en el diseño de políticas generales para la ciudad; como la infraestructura, política de viviendas, provisión de transporte, educación, asistencia sanitaria en un intento de cambiar la calidad del espacio urbano y la calidad de vida de sus habitantes.

Al hablar de consecuencias, efectos, cambios, transformación, está implícita la noción de impacto que como ejemplo vale el tema de este trabajo, donde se analizan las políticas dirigidas a la promoción de un sector de actividad particular como fue la industria.

Raquel Gurevich, también destaca la acción de los agentes productivos, a partir de los efectos urbanos que provoca la instalación de industrias aumentando la demanda de mano obra, atrayendo nuevos migrantes hacia la ciudad; generando así la circulación de productos hacia y desde las plantas industriales.

Todos los habitantes de Trelew participaron de la construcción y producción de esta ciudad al ser ésta su ámbito de residencia. Estas formas se fueron modelando con la construcción de viviendas o manteniendo limpios los espacios que se transitan y utilizan, entre otros.

Esta construcción y producción de la ciudad -dice Fernando Carrión⁴- se realizará en un territorio implicando una apropiación del espacio donde

⁴ Carrión, Fernando. *Gestión y Planificación Urbana. Nuevas tendencias de la urbanización en América Latina*. Mar del Plata. 1998.



se concentra la diversidad y la heterogeneidad en toda su expresión social, cultural, económica y política, construyendo sentimientos de pertenencia y así poder establecer modos de relación con su espacio valorizándolos a su modo.

De acuerdo con Antonio Zárate Martín⁵, la ciudad es un espacio vivido, sentido, valorado y percibido de una forma diferente por los individuos, a través de impresiones individuales y colectivas derivando así en la importancia de la percepción que cada uno tiene de la imagen del medio real. Así, las imágenes mentales determinarán el significado y el simbolismo de las distintas partes de la ciudad; condicionando a los ciudadanos en la elección del área residencial para vivir dentro de sus posibilidades económicas, los lugares de compra, los centros de trabajo y se podrá comprender el comportamiento de los ciudadanos y el funcionamiento de la ciudad.

Las distintas localizaciones en diferentes usos del suelo, marcaron una desigual distribución de la población relacionadas con las distintas actividades que determinan disímiles necesidades.

Trelew, será analizada como ciudad intermedia a partir de sus funciones político-administrativas y de servicios (sanitarios, educativos, financieros, culturales). Se la incorpora, además, en esta clasificación por ser una ciudad con una población que cuenta entre 20.000 y 150.000 habitantes; entre otras del país como lo son: Puerto Madryn, Formosa, Río Cuarto,

⁵ Zárate Martín, Antonio. El espacio interior de la ciudad. Síntesis. Madrid.



Tandil, Olavarría, San Fernando del Valle de Catamarca, San Rafael, Río Gallegos y Concordia entre otros.

6. UBICACIÓN DEL AREA EN ESTUDIO

La ciudad de Trelew se encuentra localizada en el Departamento Rawson, Provincia del Chubut a los 43°14' de Latitud Sur y 65°19' de Longitud Oeste, a una altura de aproximadamente 11 metros sobre el nivel del mar, en la Región Patagónica que se ubica en el extremo austral de la República Argentina. (Mapas 1 y 2). Posee una superficie total de 249 km² urbanizadas.

Es centro nodal de comunicaciones intra e interregionales y de servicios y distribución de las corrientes turísticas de interés nacional e internacional durante todo el año, además del transporte de insumos industriales y otros servicios terciarios. Como base de estas actividades turísticas, está conectado con los siguientes puntos de interés: Dique Ameghino: 120 km, a Dolavon 35 km; a Esquel 609 km, a Gaiman: 15 km, a Puerto Madryn: 67 km, Puerto Pirámide: 171 km, Península Valdés: 148



km, Rawson-Playa Unión: 24 km, Punta Tombo: 110 km y Punta Norte: 246 km. (Mapa N° 2) y a 1.450 km de Buenos Aires.

Trelew, se halla emplazada en el valle inferior del Río Chubut (VIRCh), de muy suave nivel de base. Pese a alcanzar una altura media de 11m s.n.m., las irregularidades del relieve se detectan entre un escalón de meseta intermedia, hasta la planicie que se extiende suavemente hacia la costa. Todo ello enmarcado entre la barda norte algo desdibujada y la barda sur de vistoso relieve accidentado, en la que se perfila la toba del terciario y el material poco consolidado del cuartario. Tanto en el valle como las mesetas aledañas, se dejan ver los rodados tehuelches (rodados patagónicos), salpicando la superficie o con mantos de distinto espesor. El sector en el que se asienta la ciudad, comparte este sustrato, con la arcilla expansiva, que junto a los desniveles y la napa freática muy cerca de la superficie, complican el asentamiento edilicio, con las consabidas consecuencias para la comunidad.

Cabe mencionar que un colector natural emplazado en el cuenco de Trelew, recoge agua de grandes extensiones de las mesetas. Se trata del sector de “calle canal” y la laguna Chiquichano, que en épocas de



inundaciones, pese a que suele encadenarse a las del Ornitólogo y otras, no resulta suficiente, llegando a declararse el área en estado de desastre durante grandes lluvias.

El río Chubut corre por un cauce a mayor nivel que el de gran parte de la ciudad, lo que trae aparejada una constante amenaza de desbordes. Lo rodean suelos algo más húmedos de meandros abandonados. Estas particularidades se traducen en un serio problema, si se considera que la histórica tendencia de crecimiento de la ciudad se da hacia este sector, con salidas a rutas, barrios florecientes, industrias como por ejemplo Lanera Austral y sus barracas, instituciones recreativas, corralones de comercios, estaciones de servicio, establecimientos de enseñanza y chacras.

La ciudad se encuentra emplazada en la Diagonal Árida de América del Sur, en un área fitogeográfica de transición entre el monte bajo de jarillas, *prosopis alpatacus*, *moye*, *piquillín*, y la estepa arbustivo-herbácea. Ambas formaciones comparten especies como *coirones* (amargo, dulce, pluma), *quilimbay*, *mata brasilera*, *mata laguna*, *alfilerillo*, *cactáceas*, *gramíneas efímeras*. Poseen enclaves de *jume* y *sampa*, donde los suelos tienen alto tenor salino; *botón de oro*, *gramíneas tiernas* en suelos arenosos y *titora*



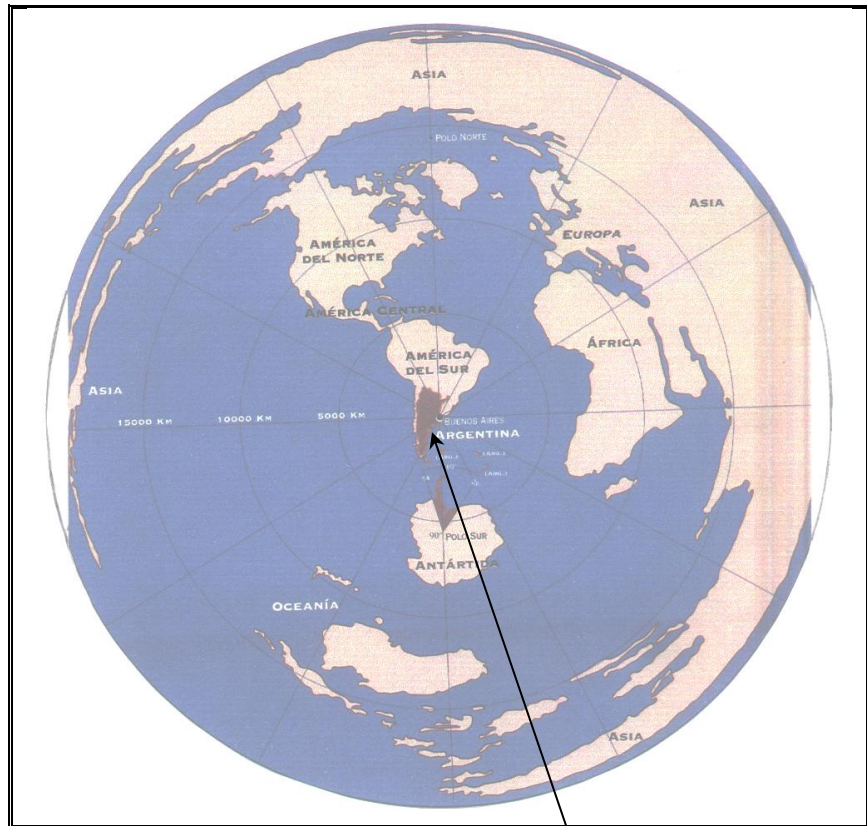
junto a juncáceas y mata artillera en los humedales. Los endemismos de género y especies resultan muy comunes. (Cabecera, 1976, Soriano 1956). Abundan tamariscos y salicáceas, encontrándose distintas variedades de sauces y álamos.

De todas las formaciones mencionadas, pueden encontrarse ejemplares en los predios desocupados de la ciudad y en el área periurbana.



MAPA N° 1 Argentina en el mundo

Nuevo atlas de la
Argentina. Arte gráfico
Editorial Argentino, S.A.,
Bs. As.



MAPA N° 2 Provincia de Chubut

El gran libro de la
Argentina. Visor
enciclopedias S.A.,
1999 Bs. As. Argentina





6.1. Etimología y nacimiento

Trelew nació como punta de rieles del ferrocarril que en 1886 comenzara a trazarse entre el Valle inferior de río Chubut y el Golfo Nuevo (Puerto Madryn). El nombre que se le impuso; Trelew: “Tre” significa pueblo; y “Lew” (Lewis), “Pueblo de Luis”.

Este nombre fue impuesto por los colonos galeses en homenaje a Lewis Jones, quien fuera el propulsor del Ferrocarril Central Patagónico, factor preponderante en el desarrollo económico y social de la zona y considerado desde entonces el fundador de la ciudad.

Los productos agrícolas del valle eran transportados en carros hasta el muelle de Puerto Madryn, donde eran embarcados para su exportación; la actual ciudad de Trelew era el paso obligado y “la posta” desde las chacras de Gaiman y Dolavon.

Marca el cambio la posterior construcción del ferrocarril, obra iniciada en 1886 por inmigrantes italianos que arribaron a Puerto Madryn en el vapor Vesta en el mes de julio de ese año.



Trelew, que desde sus comienzos fue el centro de servicios de la actividad agropecuaria que se desarrolló en el valle, en la década del '40 adquirió su neto perfil de centro de la región y en la actualidad continúa desplegando una importante actividad comercial para la zona, siendo poseedora además de una tradición histórica y de una intensa actividad cultural que trasciende los límites de la región.

Continuando el legado cultural de los pioneros, en Trelew se dan lugar periódicas reuniones de grupos corales con alcance internacional. Es sede permanente del Eisteddfod del Chubut, encuentro anual de origen celta que se realiza -en Gales y en nuestra provincia, únicos lugares del mundo- reuniendo a poetas y músicos para competir con sus obras e interpretaciones obteniendo como máximos galardones el Sillón del Bardo y la Corona del Poeta.

El Museo Paleontológico “Egidio Feruglio”, ubicado en esta ciudad, exhibe fauna y flora fósil de la Patagonia. Propone un paseo a través del tiempo recorriendo unos 300 millones de años de historia biológica, llevando al visitante en un viaje hacia el pasado del mar y la tierra. La Provincia del



Chubut, en Patagonia, contiene yacimientos paleontológicos que han dado piezas únicas en el mundo por su tipo y diversidad.

Su nombre es en reconocimiento al Dr. en Ciencias Naturales “Egidio Feruglio”, que nació en Felleto Humberto, Udine, Italia, en 1897. En 1920 obtiene su doctorado en Ciencias Naturales, Universidad de Florencia. En 1925 arriba a la Argentina iniciando sus actividades como geólogo en YPF en Patagonia. En 1940 es profesor de la Universidad de Cuyo y funda el Instituto Argentino del Petróleo. Entre 1923 y 1954 publicó 110 trabajos científicos de varios países y recibió los premios G.B. De Gasperi en Geografía Física de la Academia Nazionale dei Lincei y Perito Moreno de la Sociedad Argentina de Estudios Geográficos por su monumental obra “Descripción Geológica de la Patagonia”. “Paleontographia Patagónica” de 1936 que reúne innumerables datos sobre fósiles de toda la región. Feruglio murió en 1954 en su ciudad natal.

6.2. Caracterización física de la ciudad de Trelew

La ciudad de Trelew cuenta con un clima templado y seco, de bajo régimen pluviométrico (menos de 300 mm de promedio anual), con temperaturas extremas que alcanzan durante los meses de invernales (21 de



juno-21 de septiembre) una temperatura máxima de 27.7° y una mínima de -10.8°. En primavera (21 de septiembre-21 de diciembre) y en otoño (21 de marzo-21 de junio), las temperaturas oscilan en 38.5° de máxima y 6.8° de mínima. En la época estival (21 de diciembre-21 de marzo) las temperaturas llegan hasta los 41.3°. Debemos sumarle los vientos predominantes del oeste con un promedio que oscila entre los 20 y 30 km, que en algunas ocasiones puede sobrepasar los 100 km p/h. Con respecto a la humedad se observa en el mes de junio el máximo con un 72% y los meses de enero y noviembre con un mínimo de 47%. (Ver anexo. Cuadros 2, 3, 4 y 5)

CUADRO N° 1

Caracterización climática de Trelew

VERANO	OTOÑO	INVIERNO	PRIMAVERA
Tiempo muy caluroso a mediodía y en las primeras horas de la tarde; mañanas y tardes agradables; noches agradables a frescas	A comienzos de otoño el tiempo es agradable durante el día y las noches son frescas. Luego a mitad de la estación las noches son frías y ya a fines de mayo los días son frescos y las noches frías.	Tiempo frío moderado durante el día, noches muy frías.	Tiempo agradable durante el día; noches frescas a frías.

Datos del Servicio Meteorológico Nacional. Fuerza Aérea Argentina

7. CONTEXTO POLITICO-ECONOMICO Y SOCIAL DE LA EPOCA



7.1. El modelo desarrollista (1958-1972)⁶

Este nuevo modelo de acumulación desarrollista fue impulsado por el Dr. Arturo Frondizi y por el Dr. Adalberto Krieger Vasena (1966-1969).

La industria constituyó el objetivo central del proceso de desarrollo, que a diferencia del modelo justicialista, impulsa una industrialización sustitutiva de bienes intermedios y de consumo durable, en la que el incremento de la demanda está asegurado por la inversión, el gasto público y el consumo lujoso del reducido estrato social urbano de altos ingresos. El Estado interviene como productor de bienes y servicios y como agente distribuidor de los recursos sociales. Las medidas implementadas para asegurar el nuevo modelo de acumulación fueron: reordenamiento legislativo que eliminó toda restricción al libre desplazamiento de capital, creando las condiciones requeridas para el ingreso de las empresas transnacionales; transferencia de ingresos desde el sector agropecuario hacia el empresariado urbano inducida a través del manejo de cambio y de la imposición de retenciones a las exportaciones; transferencia de ingresos desde los asalariados industriales hacia las empresas transnacionales, lograda

⁶ Torrado, Susana: Estructura social de la Argentina 1945-1983. Ediciones de la Flor. Bs. As. 1992.



mediante la caída del salario real que pudo asegurarse a través de prácticas represivas; beneficios directos a las actividades industriales consistentes en una fuerte protección aduanera y en el otorgamiento de créditos subsidiados. Se beneficiaron así las grandes empresas de capital extranjero, las que, incorporando tecnología de avanzada, invirtieron principalmente en las industrias química, petroquímica, automotriz y metalúrgica.

Entre los factores económicos y políticos adversos se cuenta la recurrencia de la crisis en la balanza de pagos, agravadas por remisión de utilidades y pagos por tecnología al capital extranjero. Entre los segundos se cuenta con la agudización del conflicto social, manifestado en las movilizaciones de protesta que en 1969, en varias aglomeraciones urbanas, tradujeron el rechazo de los sectores populares respecto de los objetivos del modelo desarrollista.

Estas movilizaciones abren un período que va de julio de 1970 a mayo de 1973, en el cual, el gobierno se aboca a la búsqueda de una salida institucional que permitiese resolver el problema de la participación del peronismo en la vida política nacional. Crisis que se resuelve con el llamado



a elecciones generales y con la asunción del tercer gobierno justicialista, en mayo de 1973.

La década 1960-1970 es la que ostenta el mejor comportamiento global de la economía. Los hechos más destacables de este período, se sitúan en el sector industrial con una tasa anual de crecimiento del producto de 6,1% que representa 1,3 veces la del conjunto de la economía. La industrialización sustitutiva del modelo desarrollista dejó impresa en la estructura productiva, una inmediata capacidad de la industria para liderar el crecimiento económico global, acompañada por una débil o nula capacidad de creación de empleo en este sector, con el consiguiente movimiento de los nuevos incrementos de fuerza de trabajo “urbana” hacia sectores de menor productividad relativa, tales como la construcción y el terciario.

Durante 1958-1972 se verifica en promedio una notoria modernización y complejización de la división social del trabajo en todos los sectores productivos (incluido el sector público), cuya manifestación más evidente es la rápida expansión de puestos de clase media asalariada. Un rasgo que -además de su obvia naturaleza “concentradora”- permitiría calificar a esta estrategia como “modernizadora”. Pero, por otro lado, son



impactantes otros hechos (aumento del cuentapropismo obrero; incremento del empleo terciario, tanto de clase media como de clase obrera, franco deterioro o estancamiento de los niveles de bienes de las capas sociales más modestas) que justifican que también se la califique como “excluyente”. Si bien el desarrollismo indujo un elevado crecimiento económico global y una innegable modernización de la estructura social, ambos elementos se lograron al precio de marginar a una parte considerable de la población de los logros del desarrollo económico.

Por su parte Rodolfo Bertoncello y Patricio García⁷ ubican la etapa desarrollista entre 1955 y 1975 manifestando que este modelo no consiguió producir en el país la maquinaria y los equipos necesarios para ampliar la capacidad productiva y asegurar un crecimiento autosuficiente. Debiendo dinamizar la actividad agropecuaria para generar más divisas y avanzar en la producción de los bienes y maquinarias industriales que aún no se producían en el país. El modelo sustitutivo de importaciones se fue transformando en el modelo desarrollista, a través del cual se intentó alcanzar la producción nacional de los bienes de capital necesarios para la actividad industrial. Para ello requerían capitales que fueron aportados por las grandes empresas

⁷ Bertoncello, Rodolfo y García, Patricio. Geografía Argentina. Santillana.



extranjeras que se habían instalado en el país, al amparo de una nueva legislación de radicación de capitales. Las inversiones llegaron mayoritariamente de Estados Unidos.

La extracción de petróleo, la producción siderúrgica, la fabricación de automóviles y maquinarias, de productos químicos y farmacéuticos, de electrodomésticos, etc., creció aceleradamente desde mediados de los '50 hasta mediados de los '70, y dieron al país un perfil industrial diversificado y con un alto grado de articulación entre las distintas industrias. También hubo un desarrollo tecnológico y una capacitación de la mano de obra importantes.

Las nuevas plantas industriales mantuvieron las pautas de localización previas, en la gran metrópoli y en la zona litoral pampeana, sumándose algunas localizaciones en Córdoba, Mendoza o Rosario. El gran tamaño de las plantas exigió mucho espacio, por lo que se ubicaron en la periferia de la gran ciudad, colaborando, así, en el proceso de expansión urbana.



7.2. El modelo aperturista: (1976-1983) ⁸

El gobierno militar que desplazara al anterior mediante un golpe de Estado en marzo de 1976 adoptó una estrategia de desarrollo diferente a todas las experimentadas anteriormente.

El programa de gobierno militar viró diametralmente las orientaciones de industrialización sustitutiva que -en sus variantes “distribucionista” o “concentradora”- habían estado vigentes en el país desde 1930. Se dio por terminada la industrialización como objetivo central del proceso de desarrollo. La estrategia consistió en una modificación drástica de los modelos industrializadores. De ahí la política de apertura externa de la economía.

La estrategia del Dr. Martínez de Hoz, tendió a los siguientes objetivos: vigencia de los precios de mercado como régimen básico de funcionamiento; promoción de los sectores más dinámicos y más altamente competitivos, lo que implicaba la concentración del capital y la eliminación de empresas de menor productividad; amplia apertura de la economía a la

⁸ Torrado, Susana: Estructura social de la Argentina 1945-1983. Ediciones de la Flor. Bs. As. 1992.



importación de capital extranjero y de bienes de todo tipo; contención drástica del salario real como medio de controlar la inflación y de asegurar bajos costos de mano de obra a las empresas; principio de subsidiariedad del Estado en materia económica y social, transfiriendo parte de sus actividades a la esfera privada; priorización de la reducción de la inflación, etc.

Para alcanzar las metas se aplicó un conjunto de medidas de distinta índole. En lo económico se destacan: notable reducción de los aranceles a la importación; subvaluación de la paridad cambiaria; reforma financiera inductora de un sustancial crecimiento en las tasas de interés real (es decir, fin del crédito subsidiado), supresión de los antiguos subsidios y créditos preferenciales a la industria. En el plano político se cercenaron las principales conquistas laborales de los asalariados, a la intervención de las organizaciones sindicales y a la represión brutal de cualquier movimiento de protesta social; siendo los principales beneficiarios de esta estrategia de acumulación aquellos grupos económicos de capital nacional y aquellas empresas transnacionales que, por su grado de concentración y/o integración sectorial, lograron adaptarse más rápida y flexiblemente a las cambiantes condiciones de la acumulación durante el régimen militar.



En 1982, la guerra de Malvinas, comienza a poner fin a esta estrategia. Los resultados de la misma se traducían en los siguiente hechos: aguda contracción económica por disminución de la producción y la demanda internas (sobre todo en la industria manufacturera), disminución de las inversiones productivas en provecho de la especulación financiera; importante incremento de la deuda externa (estatizada): abrupto empeoramiento de las condiciones de vida de la mayoría de la población debido a la reducción del salario real y al fuerte retroceso en todas las políticas públicas de índole social. Y todo ello, sin que se hubiese logrado una reducción sustancial del ritmo inflacionario. Cabe destacar que el momento de mayor gravedad económica se sitúa en los años 1980-1982.

“Durante la década 1970-1980, por primera vez: a) no disminuye el producto del agro; b) se reduce el producto de la industria; c) aumenta el producto del sector terciario. En lo que se refiere a la ocupación, se prolongan o acentúan las tendencias del período precedente: disminución de la mano de obra ocupada en el agro y en la industria y aumento de la empleada en la construcción y en el terciario.”



“Puede afirmarse que el principal resultado del modelo aperturista fue la pérdida del liderazgo que la industrialización sustitutiva había ostentado precedentemente respecto del desarrollo económico global, sin que la misma fuera reemplazada por ningún otro factor dinamizador del crecimiento. De ahí el empobrecimiento de conjunto y el ininterrumpido reflujo de fuerza de trabajo hacia sectores de menor productividad, especialmente la construcción”.

Roberto Bertoncello y Patricio García marcan la etapa de apertura económica a partir de 1976 a la actualidad; “señalando que el gobierno de facto implementó una serie de medidas tendientes a superar la crisis. Para combatir la inflación, decidieron eliminar las restricciones al comercio y permitir la importación de bienes manufacturados en el exterior. Para ello se mantuvo un tipo de cambio fijo, que hacían muy baratos los productos importados; la producción nacional no soportó la competencia y comenzaron a cerrarse muchas industrias. La importaciones se financiaron con capital extranjeros. El resultado de estas políticas fue la destrucción de gran parte de la industria nacional y el endeudamiento del país. Este endeudamiento externo fue de tal magnitud que se convirtió en el principal impedimento para el crecimiento económico. En 1982, el aumento de los intereses



internacionales provocó un gran acrecentamiento de la deuda; a partir de entonces comenzó un largo período en el que se buscó pactar nuevas condiciones de pago. El gobierno democrático que asumió a fines de 1983 se encontró con una economía que en el año 1984 producía la misma cantidad de bienes y servicios que diez años antes. La desindustrialización tuvo un fuerte impacto en las áreas industriales, principalmente en el Gran Buenos Aires, donde aumentaron los niveles de desocupación y de empobrecimiento de la población. También otras ciudades industriales del Litoral, como Rosario, sintieron los efectos de este proceso. A esto se sumó la política de promoción industrial, que provocó la relocalización de muchas industrias en las provincias favorecidas”.

La crisis económica de 1989, “obligó a tomar una serie de medidas para frenar el proceso hiperinflacionario desatado. Se recurrió nuevamente a la apertura económica para controlar la inflación interna. Se logró estabilizar los precios, pero el crecimiento de las importaciones desequilibró la balanza comercial y obligó al cierre de las industrias locales que no pudieron competir con los bienes importados; esto generó mayor desocupación. La refinanciación de la deuda externa ha generado nuevas obligaciones y su pago compromete una parte de la producción nacional, que debe girarse al



exterior, en lugar de aplicarla al consumo o a la inversión productiva. La privatización de las empresas públicas responde a la necesidad de hacerlas más eficientes y obtener, con su venta, divisas para pagar la deuda externa. Las áreas más industrializadas y desarrolladas fueron las más afectadas.

La integración económica fue una de las estrategias que los gobiernos implementaron en este nuevo escenario económico mundial. En nuestro país, se refleja en el tratado del MERCOSUR, firmado con los países vecinos de Brasil, Uruguay y Paraguay; los acuerdos económicos permiten integrar las producciones de los países miembros del MERCOSUR y amplían el mercado consumidor de los bienes producidos”.

8. EL PARQUE INDUSTRIAL DE TRELEW

8.1. Disposiciones nacionales y provinciales de promoción industrial

Oscar Altimir⁹, en el tomo III del trabajo denominado “Análisis de la economía del Chubut y de sus perspectivas de desarrollo” analiza los

⁹ Altimir, Oscar. Análisis de la economía del Chubut y de sus perspectivas de desarrollo. (Sesoría de la Provincia del Chubut, 1970). Tomos: I, II, y III.



sucesivos regímenes nacionales de promoción Decreto Ley N° 10.991/56 (19-VI-56) por medio del cual se pretendía un desarrollo económico, social y cultural de la Patagonia estableciéndose aduanas y receptorías situadas al sur del paralelo 42° por donde se despacharían, libres de todo derecho de importación y de exigencias en materia cambiaria, los materiales y mercaderías extranjeras introducidas para ser usadas o consumidas.

Asimismo, estableció la prohibición de transportar dichas mercaderías al norte del mencionado paralelo, sin abonar previamente los recargos respectivos y la prohibición de exportarlas.

El decreto reglamentario estableció que bienes manufacturados en esa zona con insumos importados podrían ser comercializados en todo el territorio nacional cuando el valor de tales insumos no superase el 50% del precio de fábrica.

Decreto ley N° 9.924/57 (22-VIII-57)

A fin de perfeccionar el régimen del decreto ley 10.991, se establecieron ciertas limitaciones, pero sobre todo (artículo 6°) se estableció y reglamentó la posibilidad de comercialización al norte del paralelo 42° de



los productos manufacturados en la zona con materias primas introducidas en franquicia de derechos, siempre que el valor de las mismas no excediera el porcentaje que estableciera en cada caso la Dirección Nacional de Aduanas con respecto al costo en fábrica del producto elaborado. Hasta la aparición de este decreto ley, esta posibilidad había sido fijada en cada caso por autorización especial del Poder Ejecutivo.

Decreto 4289/58 (8-IV-58)

Por medio de este decreto se reglamentó el decreto ley N° 9924/57. En el mismo se establecieron los requisitos que deberían cumplir los industriales para poder importar materias primas mercaderías, así como también para instalar industrias que procesaron el tipo de materia para su comercialización al norte del paralelo 42.

Decreto 11.917/58 (30-XII-58)

En el mismo se establecieron recargos de importación para distintas categorías de productos, teniendo en cuenta la modificación del régimen cambiario introducida por el decreto 11.916/58. En su artículo 5° se decretó



que la “mercadería introducida al sur del paralelo 42° deberá ajustarse al régimen establecido por el presente decreto, con excepción de la zona franca de Tierra del Fuego”, eliminando así todo el régimen creado para esa zona, e imponiendo automáticamente recargos a la importación de equipos de insumos de las industrias ya instaladas.

Decreto 3011/59 (9-III-59)

Por este decreto se dejó sin efecto transitoriamente hasta el 31 de diciembre de 1959 la aplicación del artículo 5° del decreto 11.917/58, exclusivamente en cuanto a la importación de 1) materias primas, 2) máquinas, 3) equipos, 4) repuestos y 5) elementos de activo fijo destinados a los establecimientos industriales instalados al sur del paralelo 42° y que contaren con autorización para comercializar su producción en todo el país.

Decreto 509/60 (18-I-60)

En el mismo se prorrogó hasta el 15 de febrero de 1960 los beneficios del decreto N° 3011/59 y a partir de esa fecha sólo se podrían importar libres



de recargos aquellas mercaderías que no se produjeran en cantidad y calidad aceptables en el país.

Además se dejó en suspenso, a partir del 1º de enero de 1960 y por el término de dos años -lapso sucesivamente postergado- la aplicación del impuesto a las ventas a los productos que se elaboran al sur del paralelo 42º por las industrias que contaran con autorización para comercializar su producción en todo el país. Asimismo, se extendió esta franquicia a las ventas de materias primas y productos semielaborados, producidos en cualquier zona del país, para las industrias al sur del paralelo, pero en todos los casos esa ventaja se debía trasladar al precio.

Decreto 12.529/60 (11-X-60)

Estableció el régimen de importaciones a que deberían ajustarse los establecimientos industriales al sur del paralelo 42º. Se prorrogaron transitoriamente los beneficios en materia de franquicias aduaneras del decreto 509/60, excepto las telas para confecciones de lencería. En lo referente a la importación de fibras sintéticas, transitoriamente se bajó su recargo a la mitad.



Fuera de esas excepciones, toda importación que se realizara en la zona pagaría los recargos correspondientes. Los plazos fueron luego prorrogados por los decretos 1383/61, 5827/61 y 1978/62.

Decreto 6130/61 (21-VII-61)

Este decreto fue dictado como reglamentación parcial de la ley 14.781 de promoción industrial. No sólo tiene medidas de promoción regional para la Patagonia sino que dentro de la misma tiende a la promoción sectorial.

En primer término, amplió la zona de promoción incluyendo las provincias de Neuquen y Río Negro y el sur de Buenos Aires.

La promoción se extendió a las unidades industriales nuevas y a las ampliaciones de las existentes. Las actividades promovidas fueron:

- a) Química y petroquímica
- b) Aluminio y otras metalurgias
- c) Pesquera y frigorífico accesorio.
- d) Textil lanera.



Los beneficios acordados abarcaron también a las empresas existentes comprendidas en los regímenes de franquicias establecidos por los decretos 3011/59 y 509/60.

A la vez se establecieron como requisitos:

- a) Insumir energía y/o mano de obra y/o recursos naturales de la zona en una proporción adecuada.
- b) Contribuir a sustituir importaciones o aumentar exportaciones.
- c) Que las condiciones técnicas y económicas de su localización en la región sean favorables en relación con el resto del país.

Los beneficios acordados consistieron en:

- a) La reducción o liberación total, por un período no mayor de 10 años, del pago de los siguientes gravámenes:
 - ✓ Derechos aduaneros y recargos cambiarios sobre los bienes de capital importados;
 - ✓ réditos;
 - ✓ beneficios extraordinarios;
 - ✓ sustitutivo a la transmisión gratuita de bienes;
 - ✓ sellos, sobre los contratos de sociedad incluida la emisión de acciones.



- b) La reducción en el cálculo del impuesto a las ventas, de los costos eventuales de transporte hasta lugares fuera de la zona, por un plazo no mayor de 10 años.
- c) Prioridad en el suministro de gas natural, a precios diferenciales para las actividades promovidas.
- d) Autorización de ingreso al país del personal extranjero necesario, con las desgravaciones corrientes.
- e) Los accionistas, durante el período de promoción podrían computar su aporte a la empresa promovida como capital de su propia explotación a los efectos del impuesto a los beneficios extraordinarios.

Decreto 5339/63 (1-VII-63)

En el mismo se estableció el régimen de prioridad de equipamiento. La prioridad sería acordada por decreto del Poder Ejecutivo, autorizando a la beneficiaria a introducir, libre de todo recargo cambiario, impuesto a derecho aduanero, las maquinarias y equipos, destinados a la implantación industrial, que no se fabricaran en el país o que, produciéndose, no satisfagan las exigencias tecnológicas del proyecto.



Decreto ley 6123/63 (35-VII-63)

Derogó definitivamente el decreto ley 3924/57, argumentándose que el país ya estaba en condiciones de asegurar la producción de materias primas, insumidas por la industria del sur, en cantidad y calidad suficientes.

A las industrias existentes al sur del paralelo y que estuvieron autorizadas para comercializar su producción en todo el país, se le permitió solicitar, en caso de que no lo hubieran hecho dentro de un plazo de seis meses, las facilidades impositivas establecidas en el decreto 6130/61.

Asimismo se extendió la suspensión del impuesto a las ventas instauradas por el decreto N° 509/60, hasta el 31 de diciembre de 1963, estableciéndose que durante 1964 y hasta 1967 se podrá deducir del impuesto a las ventas los productos elaborados con materias primas de origen nacional.

Decretos 5338/63 (1-VII-63) y 3113/64 (30-IV-64)

Mediante el decreto 5338/63 se encaró la primera reglamentación general de la ley 14.781. El mismo unificó los regímenes especiales - regionales y sectoriales- dictados en virtud de la ley mencionada. Menos de un año después, el decreto 3113/64 modificó el régimen, sobre todo en lo



que respecta a beneficios, este régimen es el que se halla en vigencia, y su esquema es el siguiente:

a) Actividades promovidas, en todo el territorio nacional:

- ✓ Siderurgia;
- ✓ petroquímica;
- ✓ celulósica;
- ✓ industria de la construcción;
- ✓ minería (excluido petróleo);
- ✓ forestación y reforestación (no incluidas en el decreto 5838);
- ✓ pesca y caza marítima (no incluidas en el decreto 5338);

b) Regiones promovidas:

- ✓ Patagonia
- ✓ Noroeste
- ✓ Nordeste (el decreto 5838 incluía sólo la provincia de Corrientes)

c) Actividades regionales promovidas:

Las que industrialicen productos naturales de la zona y que tengan una influencia favorable sobre el saldo de la balanza comercial; en particular:

- ✓ Impregnación
- ✓ Aglomeración



- ✓ Duraminización y secado artificial de madera de fibra y de bagazo
- ✓ Elaboración de fibras naturales hasta completar el proceso de hilados
- ✓ Curtiembres
- ✓ Industrialización y almacenamiento frigorífico de alimentos, incluidas las bebidas alcohólicas (que estaban excluidas en el decreto 5338)
- ✓ Metalurgia
- ✓ Química
- ✓ Cerámica y vidrio

Ley 17.061 (29-XII-67)

Prorrogó hasta el 31 de diciembre de 1969 los beneficios del decreto ley 6123/63 (suspensión del impuesto a las ventas).

Ley 18.447 (17-XI-69)

El decreto 509/60 había sido prorrogado sucesivas veces hasta que se implantó el régimen definitivo por la presente ley. El mismo consiste en:



a) Se deja en suspenso, a partir del 1° de enero de 1970, el impuesto a las ventas de los productos que se elaboran con materia prima nacional al sur del paralelo 42° en las industrias allí establecidas.

b) Se establece una diferencia entre las ya instaladas y las a instalarse. Las primeras gozarán del beneficio hasta el 31-12-74 y las segundas hasta el 31-12-79.

La escala de suspensión se fijó hasta 1974 como sigue:

Año	Porcentaje
1970	100 %
1971	100 %
1972	100 %
1973	90 %
1974	80 %

A partir de 1975 lo fijará la Dirección General Impositiva

Decreto 603/70 (11-II-70)

Este decreto fue dado a publicidad junto con la nueva ley de promoción industrial N° 18.587, y por el mismo se prorroga transitoriamente el decreto 3113/64 en los siguientes términos: “Las empresas que formulen sus solicitudes de acogimiento al decreto 3113/64, a partir de la fecha de publicación del presente decreto, gozarán por ocho años de los beneficios



establecidos en el inciso a) apartado 1) del artículo 7° de dicho decreto con pérdida de dos años con el 100 por ciento de beneficio”. A su vez los beneficios del decreto 5339/63 subsisten como parte integrante del decreto N° 3113/64.

Del detalle antes mencionado, Altimir observa que, no existió diferenciación en el régimen de franquicias aduaneras hasta fines de 1958, cuando el régimen subsistió sólo para las empresas ya instaladas y autorizadas a comercializar productos en todo el país. En 1960 se agrega para esas empresas la suspensión del pago del impuesto a las ventas y en 1961 el régimen de promoción industrial para la Patagonia ratifica la desgravación de importaciones de equipo y agrega las desgravaciones de réditos y sustitutivo a la transmisión gratuita de bienes. Este régimen también se aplica a las empresas nuevas, pero sólo las correspondientes a las actividades promovidas. En este período las empresas ya existentes gozaron de mayores beneficios, ya que a los de arrastre del régimen anterior se agregaron las del nuevo régimen.

En 1963 caducan las franquicias para la importación de insumos para las empresas existentes. En el período 1963/69, en que rige el régimen de



promoción de la Patagonia para las empresas nuevas, las existentes gozan, además de la desgravación del impuesto a las ventas.

Es en 1970 en que se unifican los estímulos para ambas clases de empresas, haciéndose extensiva la desgravación del impuesto a las ventas a las empresas a instalarse, aunque el horizonte de promoción para las empresas existentes se acota hasta 1974. Si embargo, el régimen de promoción industrial de la región (básicamente, el del decreto 3113/64) que promueve también a empresas nuevas, sólo rige para las actividades especificadas en ese decreto o las que el Poder Ejecutivo considere asimilables.

Decreto 1537/56

Este decreto tuvo por finalidad crear el Registro de Industrias de la Provincia, a fin de conocer la capacidad real de las industrias ya radicadas, ante la posible radicación de nuevas industrias, a efectos de dictar sobre bases firmes el régimen de promoción provincial.

Decreto ley 5/58



Mediante el mismo se eximió a toda industria nueva que se instale en la provincia, del pago de todo impuesto provincial por el término de diez años. Dicha ejecución no alcanzaba a las tasas retributivas de servicios de origen municipal.

Los requisitos para acogerse al régimen eran:

- a) Que no existiera otra empresa registrada en el mismo rubro dentro de la jurisdicción de la provincia.
- b) Que la inversión fuera superior a \$ 400.000.
- c) Que el 60% del personal ocupado por la misma sea de nacionalidad argentina.
- d) Instalación en un plazo máximo de seis meses.
- e) Llevar libros rubricados.
- f) Similares beneficios se otorgaron a las firmas ya instaladas.

Ley 172

Esta ley modificó el artículo 3º del decreto ley 5/58, estableciendo que los beneficios del mencionado decreto serían otorgados a las empresas



que inicien su actividad dentro de los 3 años de la vigencia del mismo, en vez de los 2 años prescriptos anteriormente.

Además instituyó un régimen especial de fomento para la entrega de tierra fiscal con destino a la actividad industrial.

Decreto 47/60

Este decreto explicitó los beneficios del decreto ley 5/58, estableciendo en su artículo 1º que los impuestos de los cuales se eximía a las empresas nuevas y existentes eran:

- ✓ Impuestos a las actividades lucrativas;
- ✓ Impuesto inmobiliario;
- ✓ Impuesto de sellos y todo impuesto nuevo que grave la actividad industrial.

Con respecto a la industria ya existente, se le dio un plazo de 60 días para acogerse al régimen (prorrogado a 120 días por decreto 1884/60).



Las industrias a las que se les acordara la exención tendrían un plazo máximo de 6 meses para comenzar a funcionar

Decreto 693/60

Reglamentó el régimen de tierras fiscales instituido por la ley 172. Al respecto, en su artículo 1º estableció que: “a las empresas industriales que se radiquen en la provincia, el Poder Ejecutivo concederá en venta en condiciones de fomento tierras fiscales de su dominio, para el emplazamiento de plantas industriales y construcciones”. A su vez implantó una serie de requisitos, los cuales debían ser cumplidos por las empresas que deseaban acogerse al sistema.

Decreto 507/61

En virtud del mismo se modificó el decreto N° 47/60, en lo que respecta a la fecha de iniciación de la desgravación impositiva. En el caso especial del impuesto de sellos, se estableció que todas aquellas industrias que se hallaran tramitando la exención podrían solicitar al Ministerio de



Economía que se les permitiera suspender el pago del mismo hasta la resolución definitiva y hasta un plazo máximo.

Ley 528 (15-12-64)

Como el plazo de acogimiento al decreto ley 5/58 había caducado en 1961, se hizo necesario dictar un nuevo régimen de promoción industrial. Ese fue el origen de esta ley. El sistema en su esencia es el mismo que el anterior. Para poder obtener los beneficios de la ley era necesario cumplir los siguientes requisitos:

a) Que se trate de una nueva empresa o explotación, o la ampliación de una ya existente.

b) Que se trate de unidades técnicamente eficientes y económicamente rentables.

c) Que las empresas pertenezcan a personas físicas domiciliadas en la provincia, o personas jurídicas domiciliadas y constituidas en la misma.



d) Que se trate de una industria estable con radicación definitiva. Las empresas nuevas estarían eximidas durante 10 años de todo impuesto provincial creado o a crearse si la inversión patrimonial fuera mayor o igual a 2.000.000 \$. En tanto que las que realicen ampliaciones gozarían del beneficio durante 5 años, siempre que el valor de las mismas fuera mayor o igual a 1.500.000 \$.

Nuevamente se acotó el plazo de acogimiento al régimen en los dos años de promulgada la ley. También se mantuvo el sistema de precio de venta especial de fomento para las tierras fiscales, dentro del marco fijado por el Poder Ejecutivo.

En el artículo 11° se vuelve a crear el Registro Permanente de Industrias de la Provincia del Chubut a cargo de la Dirección de Comercio, Industria y Abastecimiento.

Decreto 1044/65

El mismo reglamentó el artículo 11° de la ley anterior, organizando el ya mencionado Registro Permanente de Industrias.



Ley 721

En su parte dispositiva prorrogó los beneficios del decreto ley 5/58 por dos años para las empresas que se habían acogido al mismo.

Decreto 234/68

Modificó el régimen de tierras fiscales establecido por el decreto 693/60 a efectos de incorporar el ofrecimiento público establecido en la Constitución provincial y no contemplado en el mencionado decreto.

8.2. Resultados y análisis de la información reunida

A partir de la instalación de los regímenes de promoción a la actividad industrial¹⁰ por Decreto/Ley 10.991/56 por el que se eximió de recargos aduaneros a las importaciones de materiales y mercaderías extranjeras al sur del paralelo 42, permitió comercializar en todo el país, los productos elaborados con materias primas importadas.

Una de las ventajas de esta ley es que el precio de las fibras e hilados producidos localmente era superior al internacional y si a esto se le

¹⁰ “Entiéndase por actividad industrial aquella que se logra la transformación física, química o físico-química, en su forma o esencia de materias primas o materiales en nuevos productos a través de un proceso inducido, mediante la aplicación de técnicas de producción uniformes; la utilización de maquinarias o equipos, la repetición de operaciones o procesos unitarios, llevada a cabo en un establecimiento industrial”. Art. 7º Ley 21.608. Decreto 2541. Boletín Oficial. Agosto de 1977.



suma la escasa incidencia del costo del transporte en el valor del producto dio lugar a la instalación en forma progresiva de tejedurías de fibra sintética y fábricas de medias.

Las franquicias aduaneras fueron prorrogándose con las leyes de promoción N° 20.560/73 y 21.608/77 incrementando así el flujo de radicaciones, especialmente en la década del '70, donde 1977 alcanzó un ritmo de expansión muy importante en lo que a nivel nacional se refiere.

En el mapa N° 3 se pueden apreciar las áreas industriales del país, en el que se observa que Chubut, junto a Neuquen, San Luis, San Juan, La Rioja, Tierra del Fuego y Catamarca integran el sector de áreas industriales más nuevas.



MAPA N° 3

Áreas industriales en Argentina



Geografía Argentina y del Mercosur. J. Blanco, V. Fernández Caso, R. Gurevich. Edit. Aique. 2001

- Áreas industriales antiguas
- Áreas con industrias de productos locales
- Nuevas áreas industriales



Según un análisis de Jorge Kats y Bernardo Kosacoff en su libro “El proceso de industrialización en la Argentina: Evolución, retroceso y prospectiva¹¹”; la ley 20.560 se orienta a la promoción de firmas de capital nacional -en particular las pequeñas y medianas empresas-, a propender a la independencia tecnológica, a favorecer el pleno empleo y profundizar el proceso sustitutivo. En su instrumentación se destaca el otorgamiento de aportes directos por parte del Estado. En contraposición, la ley 21.608 engloba sus objetivos en el plano de la eficiencia, acota los beneficios fiscales a un cupo, plantea derechos de importación decrecientes y no excluye la promoción al capital extranjero. Sin embargo, a pesar de sus divergencias en el plano analítico, es imposible diferenciar los efectos económicos de ambas leyes; porque aunque la ley 20.560 se caracteriza por la presentación masiva de propuestas de pequeñas y medianas empresas, muchas de éstas no efectivizan sus proyectos especializados en la producción de bienes intermedios de uso difundido, que profundizan el proceso sustitutivo de importaciones y que concentran una parte significativa de los montos totales de inversión aprobados.

¹¹ Kats, Jorge; Kasacoff, Bernardo. El proceso de industrialización en la Argentina: evolución, retroceso y perspectiva. Bibliotecas universitarias. Centro Editor de América Latina. 1989.



Esta legislación nacional regulada por la Secretaría de Industria de la Nación, coexiste con regímenes provinciales, entre los que se destacan los de Tierra del Fuego, San Luis, La Rioja, Catamarca y San Juan, cuya aplicación está a cargo de las autoridades provinciales. En el caso de Tierra del Fuego, el incentivo fundamental está dado por la libre importación de insumos y la alta protección al producto final, en el marco de una legislación fundamentalmente inspirada en criterios geopolíticos que plantean la necesidad de asentamiento poblacional en el área. El elemento potencializador ha sido la exención al Impuesto al Valor Agregado (IVA).

Finalmente por medio del Decreto Nacional N° 857/97 se prorrogaron por 3 años más, los regímenes de promoción (Leyes 20.560 y 21.608), para las empresas que aún lo tuvieran vigentes a enero de 1997.

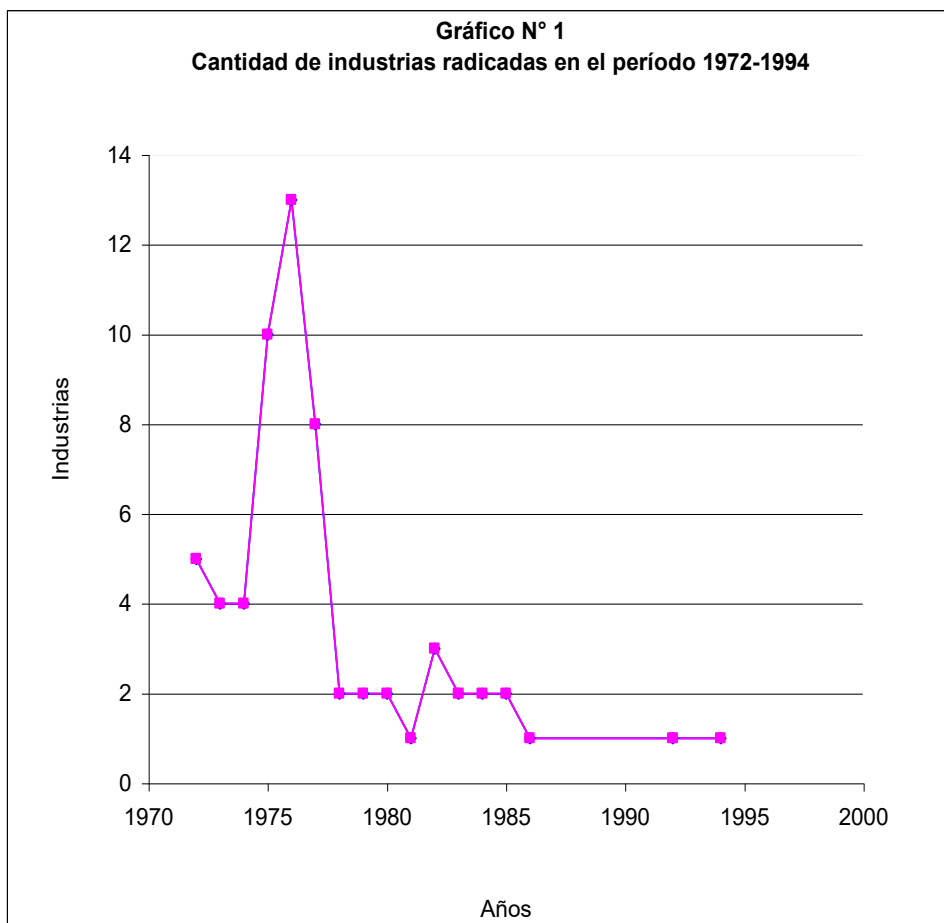
En el cuadro N° 6 y gráfico N° 1 se puede apreciar la cantidad de radicaciones industriales que se produjeron desde 1972 a 1994, llegando a totalizar hasta 1994, 63 industrias. Se deduce también que la década del 70 fue la más favorecida en lo que a instalación de industrias se refiere.



CUADRO N° 6
Industrias radicadas en el período 1972-1994

AÑOS	RADICACIONES
1972	5
1973	4
1974	4
1975	10
1976	13
1977	8
1978	2
1979	2
1980	2
1981	1
1982	3
1983	2
1984	2
1985	2
1986	1
1992	1
1994	1
TOTAL	63

Datos de la Dirección de Industria y Comercio de la Provincia – Rawson –
Chubut



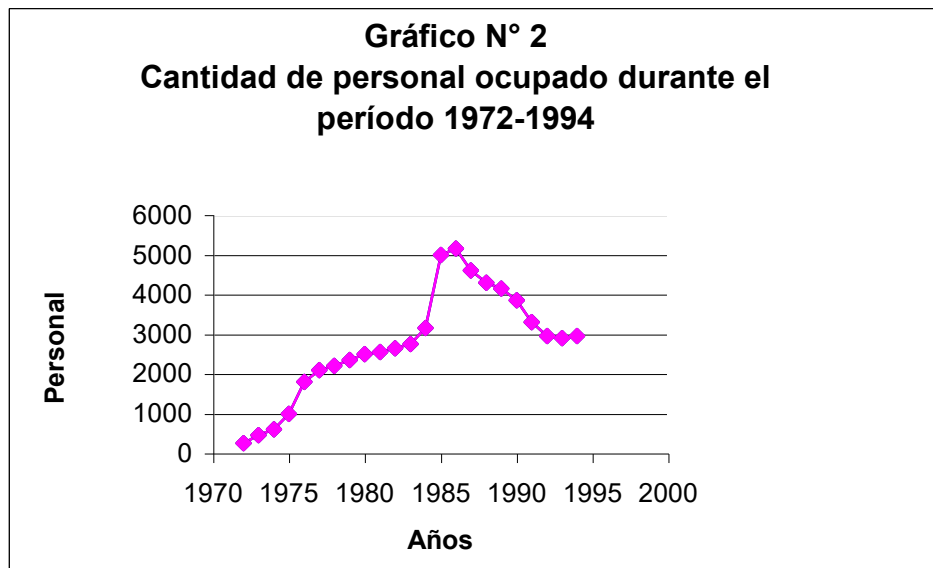
Datos de la Dirección de Industria y Comercio de la Provincia – Rawson –
Chubut



CUADRO N° 7
Cantidad de trabajadores ocupados en el período
1972-1994

AÑOS	PERSONAL
1972	250
1973	450
1974	600
1975	1000
1976	1800
1977	2100
1978	2200
1979	2350
1980	2500
1981	2550
1982	2650
1983	2750
1984	3150
1985	5000
1986	5150
1987	4600
1988	4300
1989	4150
1990	3850
1991	3300
1992	2950
1993	2900
1994	2950

Datos de la Dirección de Industria y Comercio de la Provincia –
Rawson – Chubut



Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Industria y Comercio de la Provincia – Rawson - Chubut

CUADRO N° 8
Población total clasificada por condición de migración, por edad según
lugar de residencia anterior a octubre 2003

Edad	Total General	Población No migrante	%	Población migrante	%
Total	111.939	59.241	52,9	52.698	47,1
0 a 13 años	28.951	25.834	89,2	3.117	7,3
14 a 49 años	60.252	29.898	49,6	30.354	50,4
50 y más años	22.736	3.509	15,4	19.227	84,6

Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Estadísticas y Censos. Rawson – Chubut

En el cuadro N° 7 y gráfico N° 2 se puede ver que la década del '70 y '80 es el período en que se ocupó la mayor cantidad de mano de obra. El



cuadro N° 8 muestra la importancia de la migración hace 25 años donde se puede observar que el 52,9% de la población es no migrante, siendo la población migrante del 47,1%. Un dato interesante es el referido a la población de más de 50 años: la migrante alcanza el 84,6% del total. Esto significa que hace 20 o 25 años atrás (la década del '70 y '80, la de mayor auge del parque industrial), estas personas conformaban el grupo de personas económicamente activas.

CUADRO N° 9
Población de 14 de años y más ocupada en el sector industrial
clasificada por condición de migración a octubre 2003

Condición de migración	Total	Mano de obra Industrial
TOTAL	43.547 100 %	5.438 12,5 %
Pobl. No migrante	14.151 100 %	13,9 %
Pobl. Migrante	29.396 100 %	11,8 %

Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Estadísticas y Censos. Rawson – Chubut



En el cuadro N° 9 muestra que el sector industrial ocupa sólo un 12,5% de mano de obra. Dentro de este total el 13,9% corresponde a población no migrante, mientras que el 11,8% a población migrante.

9. ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES EN TRELEW

Las grandes y medianas industrias que integran los distintos establecimientos del Parque Industrial de Trelew (PIT) se localizan al Noroeste de la ciudad sobre la ruta nacional N° 25 y cuenta con una superficie de 239 has. Se puede ingresar a este sector industrial por la Avda. La Plata que se ubica en el noroeste de Trelew.

Existe una zona complementaria de industrias o Parque Industrial Liviano que agrupa a las pequeñas y medianas empresas y de servicios en el sector Este de la ruta nacional N° 25. Este grupo está integrado por empresas de transporte, talleres y depósitos en general.

Hay que aclarar que no sólo en este sector de la ciudad se encuentran localizadas la totalidad de las industrias. Vale citar aquí a la



empresa Lanera Austral, entre otras, que se encuentra ubicada en la zona sur de la ciudad, más precisamente en la chacra N° 95. La misma tiene una antigüedad de 44 años, cuya actividad principal es la industrialización y comercialización de lanas y la elaboración de hilados de pura lana, tops de lana peinada, lana lavada, subproductos de lana para mercados externos como Latinoamérica, Europa Occidental, Sud-Este Asiático y China. En el año 1999 ocupaba 110 empleados.



CUADRO N° 10
Grandes y medianas industrias

CANTIDAD	ACTIVIDAD	RUBRO
5	Textil Sintética	Textil
1	Fab. de hilados de lana sintét. de algodón	Textil
1	Lavadero y peinaduría de lanas	Textil
1	Fab. y venta de tejidos de fibras poliester	Textil
1	Fáb. de tej. con hilados de fibras sintét. Nat	Textil
1	Centro de distribución	Alimenticio
1	Texturizado, teñido y fabric. de tej. de pto.	Textil
4	Fabricación de tejidos de punto	Textil
1	Fábrica de tejidos planos	Textil
1	Lav., peinad., hiland., de lanas y otras activ	Textil
1	Embotelladora de Coca Cola	Alimenticia
1	Recubrimientos para caños	Construcción
1	Mecanometalúrgica	Metalurgia
2	Confección de prenda	Textil
1	Industria y tintorería textil sintética	Textil
1	Fabricación de telas planas textil sintética	Textil
1	Productos derivados del polietileno	Química
2	Premoldeados	Construcción
1	Lavadero de lanas	Textil
1	Fab. de tejidos planos con fibras naturales	Textil
1	Planta gasificadora de plantas industriales	Química
1	Fabricación de alimentos balanceados	Alimenticia
1	Fábrica de material termoplástico	Química plástica

Datos aportados por la Municipalidad de Trelew. Año 1998



CUADRO N° 11

Establecimientos de actividades complementarias a las industrias

CANTIDAD	ACTIVIDAD	RUBRO
8	Transporte de carga general	Transporte
2	Carpintería metálica	Metalúrgica
1	Planta de Trat. Residuos patológicos	
1	Procesamiento de pescados	Alimenticia
3	Barraca de reembalaje y estiba	Barraca de lana
1	Mecánica del automotor	Taller mecánico
1	Barraca de acopio de lana	Barraca lana
3	Constructora	Construcción
1	Embotelladora y distribuidora de soda	Distribuid. Alim.
1	Barraca de acopio y reenfardaje	Barraca de lana
1	Barraca de acopio de cueros, pelos, etc	Barraca de cuero
1	Contratistas de telefónica de Argentina	Comunicaciones
1	Fabricación de pisos y mosaicos	Construcción
1	Tornería industrial	Metalúrgica
1	Instalaciones de refrigeración y calef.	Construcción

Datos aportados por la Municipalidad de Trelew. Año 1998

CUADRO N° 12

Industrias ubicadas sobre Ruta 25 y en inmediaciones del parque industrial

CANTIDAD	ACTIVIDAD	RUBRO
1	Compra, clasif., enfarde y export. de lana ⁹	Barraca Lan.
1	Constructora	Construcción
2	Barraca de acopio	Barraca lana
1	Instalaciones C/oficinas usos varios	Depósito
1	Hilandería de lana y acrílico	Textil

Datos aportados por la Municipalidad de Trelew. Año 1998



Del análisis de los cuadros N° 10, 11 y 12 se desprende que uno de los rubros más importantes en número es el de la industria textil específicamente el sector que se ocupa de la lana y textil sintético, generando un sin número de actividades comerciales con esa materia prima, ya sea en su etapa inicial, intermedia o final.

El perfil comercial de estas empresas es atender el mercado interno y el mercado externo. Este último en mayor porcentaje.

En el cuadro N° 13 se agrupan por un lado los productos resultantes de cada actividad y los mercados externos que son atendidos y que como se puede apreciar son de gran importancia.

CUADRO N° 13

Rama textil lanera y textil sintética. Mercados externos

PRODUCTOS	MERCADOS
Lana enfardelada y clasificada	Alemania, Inglaterra, Francia, Italia, Portugal y México
Tops de lana peinada, hilados de lana peinada, lana lavada, subproductos de lana	Latinoamérica, Europa Occidental, Sud-Este Asiático, China
Pelos, lanas lavadas, lanas peinadas	Asia, Europa, Africa
Tops de acrílico color	Chile



Tops de lana peinada, lana sucia, lana lavada, blousse	China, Alemania, Francia, Italia, Corea, Bélgica, Hong Kong, India, Uruguay, México, Japón, Chile, Perú, España, EEUU, Colombia, Canadá, Bulgaria, Venezuela
Lanas sucias	Inglaterra, Alemania, Francia, Italia, Bélgica, Uruguay, Colombia, Checoslovaquia, Turquía
Lanas lavadas, tops de lana	Europa, China
Lanas lavadas, tops de lana, lana sucia, blousse	Europa, Asia, Países del MERCOSUR, EEUU
Satén de poliéster, chintz mezcla, ciré, tucker poliéster, satén de lencería, tactel poliéster	100% mercado interno
Telas para forrería, camperas y shorts, etc.	60% mercado interno; 40% países del MERCOSUR y México
Retorcido, urdido, tejido de punto, tejido de plano, telas para decoración en algodón, poliéster y acrílico	Mercado interno y países del MERCOSUR
Tafeta de forrería	50% Mercado interno, 50% mercado externo a Brasil, Uruguay y Paraguay
Camisetas y estampados	95% Mercado interno, 5% mercado externo: Bolivia, Chile, Paraguay
Arts. de decoración, cortinas, colchas, mantelería, cubrecamas, telas para moda	Mercado interno
Tejidos de punto	95% Mercado interno, 5% mercado externo a Brasil y Uruguay
Tela para shorts y camisería	97% Mercado interno y 3% mercado externo: Brasil, Uruguay, Chile, Paraguay
Telas para cortinas y tapicería: voiles, rasos, bengalinas, lonas, bucaran, lisas y estampadas	Mercado interno y mercado externo: Brasil, Uruguay, Chile, Paraguay, Bolivia



Estructuras metálicas, carpintería, mosaicos reconstituidos todas las medidas, moldaduras, revestimientos de edificios, mesadas	100% Mercado interno
Puertas, portones, ventanas en chapa y aluminio, tinglados, cortinas, tapas de vereda y calzada en hierro fundido, toda clase de fundición a medida	100% Mercado interno
Estructuras metálicas, tinglados, galpones, silos, carpintería metálica, caldería, tanques p/combustibles aéreos y subterráneos, carrocerías volcadoras y carga general	100% Mercado interno
Conductos para calefacción, zinguerías	100% Mercado interno
Acoplados, semirremolques, furgones térmicos, tanques, carretones, transporte en general, aberturas metálicas de aluminio y chapa	100% Mercado interno
Engranajes, (cónicos, cilíndricos, rectos), coronas y transmisiones sin fin, planta de tratamiento térmico	100% Mercado interno
Aberturas metálicas de aluminio y chapa, techos, carrocerías, montajes	100% Mercado interno
Puertas, ventanas, portones, carpintería metálica, mamparas, galpones, naves industriales, edificios escolares	100% Mercado interno

Datos de la Dirección de Industria y Comercio de la Provincia – Rawson – Chubut

9.1. Situación del Parque Industrial de Trelew al 01-09-00

Según el informe aportado por el Ministerio de la Producción dependiente de la Dirección General de Industria y Comercio de la provincia,



se desprende que el 90% de las fábricas del Parque Industrial de Trelew se instalaron en la década del '70 (Ver Anexo Plano N° 1). A septiembre del año 2000 es importante el número de industrias que se encuentran paralizadas, alcanzando al 26 %.

EMPRESA	SECTOR	ESTADO	SUPERFICIE
Huamac Patagónica S.A.	Textil sintético	Paralizada	52.460 m ²
Agropecuaria del Sur	Textil lanero	Funcionando	40.000 m ²
Soltex S.A.	Textil sintético	Funcionando	20.000 m ²
Hart S.A.	Textil lanero	Funcionando	40.000 m ²
Propulsora Patagónica	Textil sintético	Funcionando	20.000 m ²
Future S.A.	Textil sintético	Paralizada	20.000 m ²
Nylotex S.A.	Textil sintético	Funcionando	55.000 m ²
A.J. Tendlarz S.A.	Textil sintético	Funcionando	75.000 m ²
Sedamil S.A.	Textil sintético	Funcionando	20.000 m ²
Manufac. Textil Patag. S.A.	Textil sintético	Paralizada	20.000 m ²
Textil Punilla S.A.	Textil lanero	Funcionando	40.000 m ²
Stagnitta Hermanos	Mecanometalúrgico	Paralizada	2.800 m ²
Cabrera Hermanos	Mecanometalúrgico	Paralizada	2.800 m ²
Coca Cola Polar Arg. S.A.	Alimenticio	Funcionando	10.400 m ²
Foderami S.A.	Textil sintético	Funcionando	28.118 m ²
Antártida 2000 S.A.	Textil sintético	En construcción	51.000 m ²
Cooperativa Ganadera	Textil lanero	Funcionando	20.000 m ²
Induprem S.A.	Construcción	Paralizada	42.000 m ²
Willian de Nully Brown	Construcción	Paralizada ¹²	5.000 m ²
Induprem S.A.	Construcción	Paralizada	12.000 m ²
Horneva S.A.	Construcción	Funcionando	8.000 m ²
Conobras S.A.	Construcción	Funcionando	6.000 m ²
Metalce S.A.	Construcción	Funcionando	12.000 m ²
Textil Windsord S.A.	Textil sintético	Funcionando	37.500 m ²
Soltex S.A.	Textil sintético	Funcionando	35.457 m ²
Cirsa S.A.	Textil sintético	Paralizada	62.500 m ²
Foderami S.A. (Supersil S.A.)	Textil sintético	Funcionando	42.000 m ²
EMPRESA	SECTOR	ESTADO	SUPERFICIE
Zampierini	Maderero	Paralizada	4.000 m ²
Ana-Lan S.A.	Laboratorio de lanas	Funcionando	4.000 m ²
Geosur S.A.	Fábrica de tejas	Funcionando	8.000 m ²
Cometal S.A.	Mecanometalúrgica	Funcionando	12.000 m ²
Lobo Metal	Mecanometalúrgica	Funcionando	4.000 m ²
Quinto Cipolletta S.A.	Construcción	Funcionando	11.000 m ²
Fapre S.A.	Construcción	Funcionando	5.000 m ²
Ind. Pesquera Patag. S.A.	Alimenticio	Funcionando	5.000 m ²

¹² Abandonada por cercanía a invasiones del B° Juan Moreira II



C.N.E.A.	Laboratorio e Invest.	Funcionando	8.903 m2
Gas Trelew S.A.	Fraccion. gas licuado	Funcionando	26.250 m2
Industria Química del Sur	Química	Funcionando	8.373 m2
Surjet S.A.	Textil sintético	Funcionando	8.000 m2
Kinsey S.A.	Textil	Paralizada	4.000 m2
Textil Oceanic S.A.	Textil sintético	Paralizada	8.000 m2
Editorial Agrop	Fáb. de cajas de cartón	Funcionando	4.000 m2
Inducom S.A.	Construcción	Paralizada	4.000 m2
El Pampa S.R.L.	Construcción	Funcionando	3.200 m2
Alter S.A.	Textil sintético	Funcionando	13.200 m2
Sedamil S.A.	Textil algodónero	Funcionando	16.000 m2
Lan Mar S.A.	Textil lanero	Paralizada	10.000 m2
Industrias Prosur S.A.	Textil sintético	Paralizada	9.670 m2
Casa Roma S.A.	Textil sintético	Funcionando	18.747 m2
Gases Antártica S.A.	Químico	Funcionando	9.600 m2
Balanceados Patag. S.R.L.	Alim. balanceados	Funcionando	9.600 m2
Cleanosol Argentina S.A.	Química	Funcionando	9.375 m2
Sole Plas-Jorge Braht	Química	Funcionando	10.625 m2
Loja S.A.	Textil	Paralizada	31.200 m2
Sagapiel S.A.	Textil	Funcionando	43.200 m2
Suces. de Emilio Segard S.A.	Textil	Funcionando	16.800 m2
Pelama S.A.	Textil	Funcionando	25.680 m2
Centro Industrial Textil S.A.	Textil	Paralizada	11.050 m2
Premoldeados Chubut S.R.L.	Construcción	En construcción	10.400 m2
Cerámica Tremara S.A.	Cerámica roja	Funcionando	50.000 m2
Polysur S.A.	Textil	Paralizada	40.000 m2
Unilán Trelew S.A.	Textil lanero	Funcionando	25.116 m2
Carlos Teodoroff	Recuper. de plást. y cart.	Funcionando	4.484,8 m2

AREA SEMI-INDUSTRIAL – ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS

EMPRESA	SECTOR	ESTADO	SUPERFICIE
Metalúrgica Esmesani	Mecanometalúrgica	Funcionando	6.160 m2
Transporte Cruz del Sur	Transporte de carga	Funcionando	6.160 m2
Protolongo – Pontet	Transporte de carga	Funcionando	6.160 m2
Transporte El Porvenir	Transporte de carga	Funcionando	6.160 m2
Transportes Omar S.R.L.	Transporte de carga	Funcionando	3.000 m2
Unilán Trelew S.A.	Textil lanero	Funcionando	9.000 m2
Transportes Austral S.A.	Transporte de cargas	Funcionando	7.200 m2
Metal. Miovec Francisco	Mecanometalúrgico	Paralizada	2.880 m2
EMPRESA	SECTOR	ESTADO	SUPERFICIE
Compat S.R.L.	Construcción	Funcionando	2.880 m2
Iannini y Miranda S.R.L.	Barraca	Paralizada	12.200 m2
Arturo Néstor Carinelli	Mecanometalúrgica	Funcionando	2.800 m2
Ashira S.A.	Emp. de limpieza	Funcionando	4.000 m2
Transporte M-Z	Empresa de transporte	Funcionando	4.800 m2
Transp. Línea Sur S.R.L.	Empresa de transporte	Funcionando	3.500 m2
Barraca Larrubat S.A.	Barraca de cueros	Funcionando	6.000 m2
Villegas construcciones	Fáb. hormigón elab.	Funcionando	6.000 m2



Inzilio Antonio	Mecanometalúrgica	En construcción	1.200 m2
Ortega Burgos Plebistero	Mecanometalúrgica	Funcionando	1.200 m2
Mario Pérez	Mecanometalúrgica	Funcionando	2.400 m2
Centro Maquinado Metalurg.	Mecanometalúrgica	Funcionando	5.224 m2
Julio Ristevich	Mecanometalúrgica	Funcionando	2.000 m2
Galvatec ingeniería S.R.L.	Mecanometalúrgica	Funcionando	5.000 m2
Expreso Angélica	Transporte	Funcionando	8.000 m2
Walter Rafael	Fab. tejas de hormigón	Funcionando	8.000 m2
Angel Omar Buada	Alimenticio	Funcionando	1.600 m2
SER-ES (Juan C. González)	Elim. residuos patológ.	Funcionando	1.600 m2
Tanco	Barraca de lanas	Funcionando	10.020 m2
Julio Alberto Lebet	Servicios mecánicos	Funcionando	2.580 m2
Transporte Fernández	Transporte de carga	Paralizada	2.580 m2
Proin S.A.	Construcción	Funcionando	16.400 m2
Anuar Sridi	Construcción	Funcionando	6.300 m2
Ripiera del Valle-H.Pugh	Construcción	Funcionando	4.000 m2

9.2. Ubicación y situación legal de cada una de las empresas

EMPRESA	MACIZO	EXPEDIENTE	DECRETO
Huamac Patagónica	1	12417-E-70 y 4741-E-74	1041/73 y 1490/74
Agropecuaria del Sur	1	2400-E-72 y 821-MP-98	2067/72 y Res. 021-MP-98
Soltex S.A.	3	412-E-70, 6522-E-73 y 14371-E-76	466/82
Hart S.A.	3	1915-E-83, 4761-E-86 y 6614-EC-84	1717/86
Propulsora Patagónica	3	5470-E-74	1403/74
Future S.A.	4	414-E-74, 1010-E-75 y 4815-E-95	1269/73
Nylotex S.A.	4	12815-E-72, 4726-E-73	236/73 y 1475/73
A.J. Tendlarz S.A.	5	11765-E-79	1214/71
Sedamil S.A.	6	11971-E-74	1583/74y259/95
Manufac. Textil Patag. S.A.	6	7035-E-79	2080/74
Textil Punilla S.A.	6	3374-E-74, 12825-E-69	1978/74
Stagnitta Hermanos	7	8977-E-74	251/75
Cabrera Hermanos	7	15008-E-74	741/75
Coca Cola Polar Arg. S.A.	7	1322-E-78, 1301-E-79	658/78



EMPRESA	MACIZO	EXPEDIENTE	DECRETO
Foderami S.A.	8	832-E-80	345/85
Antártida 2000 S.A.	8	6863-E-79, 1973-MP-00	345/80, 211/92
Cooperativa Ganadera	10	11902-E-75	1208/76
Induprem S.A.	8	897-E-74, 1458-E-75	74/75
Willian de Nully Brown	8	10517-E-75	680/76
Induprem S.A.	8	6347-E-81	1106/81
Horneva S.A.	8	2583-E-76 y 7767/88	513/76 y 1526/88
Conobras S.A.	8	5786-E-76	1776/76
Metalce S.A.	6	196-E-76	1695/76
Textil Windsord S.A.	6	792-E-70	2514/71
Soltex S.A.	6	412570-6522-E-73 y 14371-E-76	466/82
Cirsa S.A.	6	511-E-70	424/73
Foderami S.A. (Supersil S.A.)	2	19451-E-74	206/75
Zampierini	7	1716	685/74
Ana-Lan S.A.	7	2332-E-79 y 8011-E-83	521/83
Geosur S.A.	7	5919-E-72	559/73
Cometal S.A.G	7	11705-E-74, 14043-E-75 y 9762-E-71	1987/74, 848/75 y 3117/71
Lobo Metal	7	11812-E-77	2467/72
Quinto Cipolletta S.A.	7	10.240-E-72, 11.560-E-78 y 3763-E-78	99/80 y 1051/86
Fapre S.A.	9	4158-E-70	532/76
Ind. Pesquera Patag. S.A.	9	1885-E-71	561/72 Res. 192/86
C.N.E.A.	9	4210-E-71	Ley 926
Gas Trelew S.A.	9	2904-E-70	Res. 302/88
Industria Química del Sur	9	10240-E-72 y 3949-E-87	1140/87 y 1585/93
Surjet S.A.	28	2900-E-79	1647/90
Surjet S.A.	29	2900-E-79	701/79
Kinsey S.A.	29	8853/77	719/78
Textil Oceanic S.A.	29	9665-E-77 y 6818-E-80	490/78 Res 36/82
Editorial Agrop	29	10125-E-76	1358/78
Inducom S.A.	31	11218-E-75	2142/75
El Pampa S.R.L.	31	2105-E-76	Res. 830/76
Alter S.A.	31	210-E-84	603/84
Sedamil S.A.	32	7020-EC-86	1044/87
Lan Mar S.A.	33	5920-E-87	638/88
Industrias Prosur S.A.	34	11825-E-74	1062/79
Casa Roma S.A.	34	11825-E-74	305/79
Gases Antártica S.A.	34	3969-E-77	1178/77
Balanceados Patag. S.R.L.	34	345-E-92	1587/93
Cleanosol Argentina S.A.	35	5860-E-75	1796/75
Sole Plas-Jorge Braht	35	10194-E-77	1465/74
Loja S.A.	35	12596-E-84	168/89
Sagapiel S.A.	49	10407-E-82 y 5816-E-74	929/75 y 1293/74
Suces. de Emilio Segard S.A.	36	7345-E-81	1359/81
Pelama S.A.	36	12635-E-85	1257/84
Centro Industrial Textil S.A.	37	3928-E-74 y 6587-E-82	1210/85
Premoldeados Chubut S.R.L.	37	472-MP-99	815/00



EMPRESA	MACIZO	EXPEDIENTE	DECRETO
Cerámica Tremara S.A.	37	5911-E-74	751/74
Polysur S.A.	38	13028-E-82	394/84
Unilán Trelew S.A.	38	12534-E-84	841/85
Carlos Teodoroff	38	2364-MP-98	Res. 39/98

9.3. Área semi-industrial - actividades complementarias

EMPRESA	MACIZO	EXPEDIENTE	DECRETO
Metalúrgica Esmesani	10	12025-E-83	1569/84
Transporte Cruz del Sur	10	11364-E-73	1819/75
Protolongo – Pontet	10	13770-E-72	1528/76
Transporte El Porvenir	10	8701-E-72	1688/76
Transportes Omar S.R.L.	11	9464-E-78	1020/79
Unilán Trelew S.A.	11	9925-E-72	1464/75
Transportes Austral S.A.	11	5354-E-76	1064/77
Metal. Miovec Francisco	11	19556-E-74	1176/75
Compat S.R.L.	11	16322-E-74	1526/76
Iannini y Miranda S.R.L.	11	6554-E-72	1795/75
Arturo Néstor Carinelli	12	1491-E-93	109/94
Ashira S.A.	12	4092-E-83 y 2460-MP-98	34/84
Transporte M-Z	12	8334-E-89	1918/91 y 196/92
Transp. Línea Sur S.R.L.	12	10311-E-87	183/89
Barraca Larrubat S.A.	12	11979-E-77	661/78
Villegas construcciones	13	2266-MP-98	-----
Inzilio Antonio	13	3279-E-94	900/96
Ortega Burgos Plebistero	13	22-MP-99	517/99
Mario Pérez	13	-----	-----
Centro Maquinado Metalurg	13	6281-E-89 y 7596-E-83	429/97
Julio Ristevich	13	7761-E-82	161/83
Galvatex ingeniería S.R.L.	13	1146-E-83	1247/83
Expreso Angélica	40	6410-E-85	1690/85 y 603/86
Walter Rafael	40	10708-E-76 y 7263-E-81	489/78
Angel Omar Buada	40	12307-E-77	1576/78
SER-ES (Juan C. González)	40	8859-E-85	18/87
Tanco	41	4344-E-81	1151/81
Julio Alberto Lebet	41	16111-E-89	-----
Transporte Fernández	41	3925-E-77	347/78
Hart S.A.	41	6596-E-75 y 10707-E-76	2079/75 y 88/77
Proin S.A.	42	10330-E-77	458/78
Anuar Sridi	42	10969-E-77 y 6579-E-87	255/78 y 1694/88
Ripiera del Valle-H.Pugh	42	4249-E-95	1265/96



10. INFRAESTRUCTURA PROVINCIAL

La Provincia del Chubut posee los parques industriales más importantes situados en Trelew, Puerto Madryn y Comodoro Rivadavia.

En el cuadro N° 14 se caracteriza a cada uno de ellos.

CUADRO N° 14

Parque industrial de Trelew, Puerto Madryn y Comodoro Rivadavia

TRELEW	COMODORO RIVADAVIA	PUERTO MADRYN
La superficie de este parque asciende a 290 has. dentro del ejido municipal, con accesos por las rutas nacionales N° 3 y 25. Las distancias al centro de la ciudad varía entre 3 y 5 km y a la Capital Federal es de 1500 km. La infraestructura que posee este parque y la cantidad y magnitud de empresas allí emplazadas hacen a este, el principal centro industrial de la Provincia del Chubut	Se encuentra ubicado sobre una superficie de 150 has. En la intersección de las rutas N° 3 y 26 al S. O. de la ciudad. Dista de la ciudad de Trelew aproximadamente 380 km y 1900 de Capital Federal.	En este parque, con una superficie de 600 has., se encuentra ubicada la planta productora de Aluminio ALUAR S.A., dentro del ejido municipal de Puerto Madryn con acceso desde la ruta nacional N° 3. La distancia a la ciudad de Trelew es de 60 Km y 1440 km a la Capital Federal.

Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Industria y Comercio de la provincia – Rawson-Chubut



11. POBLACION DE TRELEW ENTRE 1976 Y 1996

La puesta en vigencia de esta promoción industrial influyó en forma directa en la ciudad de Trelew, con un crecimiento progresivo a partir de las migraciones interprovinciales y limítrofes, en busca de fuentes de trabajo.

A partir de la década del '80 disminuye la tendencia de crecimiento poblacional, producto de la apertura de importaciones, a esta etapa Susana Torrado, la caracteriza como un momento de aguda contracción económica por disminución de la producción y la demanda interna (sobre todo en la industria manufacturera), disminución de las inversiones productivas en provecho de la especulación financiera; importante incremento de la deuda externa (estatizada); abrupto empeoramiento de las condiciones de vida de la mayoría de la población debido a la reducción del salario real y al fuerte retroceso en todas las políticas públicas de índole social; produciendo una recesión que desequilibró la industria textil de la provincia ya que se crearon otras áreas más promocionadas que Chubut, como son las provincias del noroeste de nuestro país: San Luis, San Juan, La Rioja y Catamarca.

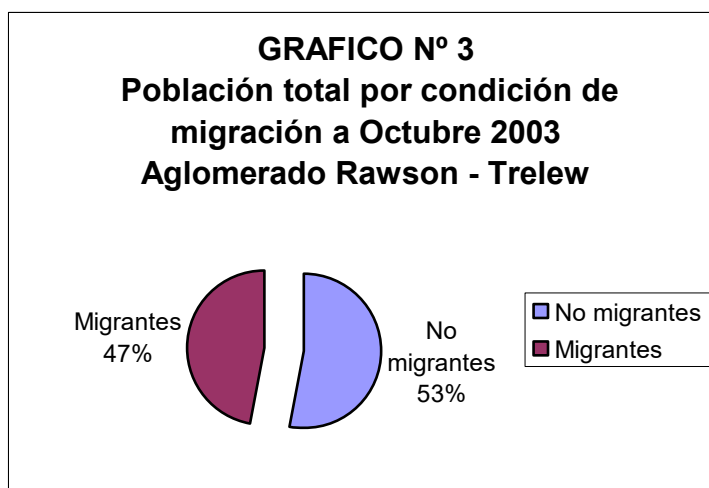


Parte de este fenómeno se puede advertir en el cuadro N° 15 y 16; gráfico N° 3 y 4 en el análisis de los datos aportados por la Dirección Provincial de Estadísticas y Censos.

CUADRO N° 15
Población total por condición de migración a octubre 2003
Aglomerado Rawson – Trelew

Condición de migración	Total general	%
No migrantes	59.241	53
Migrantes	52.698	47
TOTAL	111.939	100

Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Estadísticas y Censos.
Rawson - Chubut



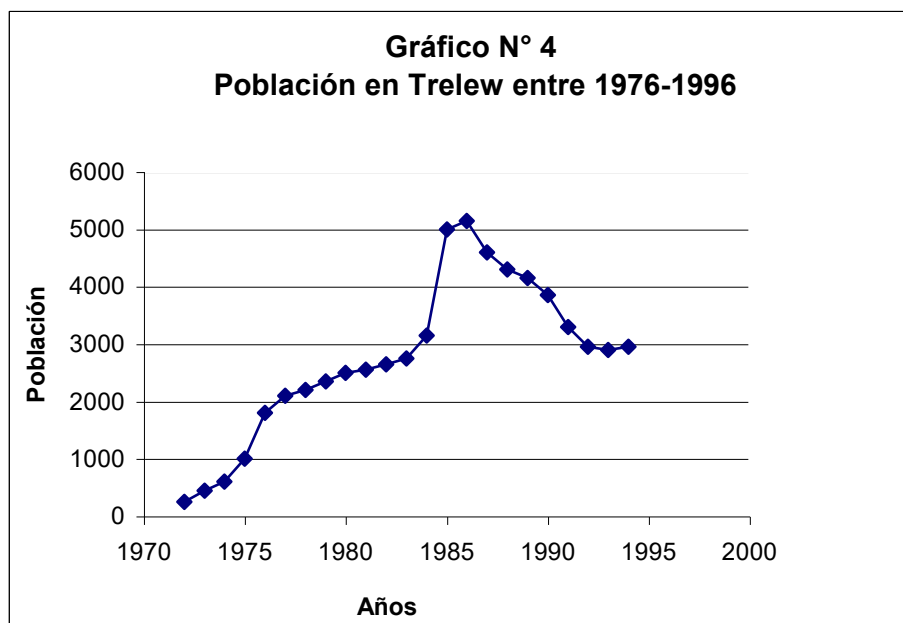
Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Estadísticas y Censos. Rawson - Chubut



CUADRO N° 16
Habitantes en Trelew entre 1976 y 1996

Año	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1983	1985	1986
Habit	47661	51.219	52.615	56.929	53.999	57.999	62.295	59.974	62.109	64.320	66.609
Año	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	-----
Habit	68980	71.436	73.979	76.613	79.474	82.603	85.311	88.083	90.779	93.408	-----

Anuario Estadístico. Dirección provincial de Estadística y Censos Provincia del Chubut. Rawson – 1996



Elaboración propia con datos aportados por la Dirección provincial de Estadística y Censos. Rawson – Chubut. 1996



Este importante crecimiento demográfico, producto de esta etapa de industrialización, ubica a Trelew como la segunda ciudad más importante de la provincia luego de Comodoro Rivadavia.

Pero, “Las radicaciones se intensifican en la década del ’70, generando una dinámica espacial con la aparición de dos patrones de asentamiento bien diferenciados: uno es el de los inmigrantes de origen urbano (mayor calificación laboral y mayores ingresos) procedente de variados puntos del país, los que engrosaron lentamente el patrón de ocupación dispersa y suburbana que proviene de los loteos u ocupación de barrios oficiales, de ubicación también periférica; el otro grupo es el de los migrantes rurales que poco a poco, mediante ocupaciones “de hecho” fueron formando un amplio cordón de nuevos barrios”¹³.

Según datos aportados por el Concejo Deliberante, la primer división barrial surge en el año 1973 donde por ordenanza N° 323/73 quedan legalmente constituidos sus nombres y delimitados sus territorios. Por ordenanza N° 172/70 se creó el barrio Don Bosco y por ordenanza 323/73 se reglamenta el funcionamiento de las asociaciones vecinales. Por ordenanza N° 388/74 el barrio Norte pasa a denominarse Presidente Perón, más tarde se

¹³ Caracotche, Juan Ignacio y Horacio Ibarra: “Plan de Area Central de Trelew” – PACT, Trelew, 1975.



dicta la ordenanza N° 1641/84 con la que se reestablece el nombre de Presidente Perón al barrio Norte. Por último el barrio INTA y Primera Junta o Banderitas son los últimos barrios protagonistas de una ocupación de hecho, donde por ordenanza N° 4.568/93 se incorporó al barrio INTA a la planta urbana. Se ubican además en esta etapa, los barrios, Tiro Federal, Menfa, Planta de Gas, Norte, Oeste, Don Bosco, Unión, Corradi, Amaya, Juan Moreira I y Juan Moreira II.

Para estos últimos barrios, la población inicial (estimada en 1970 sobre la base de la superficie ocupada) habría sido de 300 a 500 personas. En 1974 el Censo de Población de Barrios de Emergencia indica un total de 1.785 habitantes. En 1976 la Asesoría de Planeamiento de la Municipalidad de Trelew estima que las cifras oscilan entre los 12.000 y 14.000 habitantes.

“De acuerdo con el censo de 1980, Trelew contaba con 53.999 habitantes, de los cuales un 34,6 % pertenecía al sector de población con necesidades básicas insatisfechas, cifra que evidencia una gran diferencia con relación al optimismo puesto en los efectos de la industrialización.



La característica sobresaliente de la evolución demográfica de la Provincia desde 1947, es haber mantenido tasas de crecimiento poblacional muy superiores a la media nacional y en ascenso.

En particular el Dpto. Rawson, comienza a crecer aceleradamente en el período 1947-1960 y el 1960-1980 continúa aún más aceleradamente, a una tasa que duplica la media provincial. Esto es impulsado directamente por la ciudad de Trelew, que incorpora 40.000 nuevos habitantes en 20 años, provenientes del crecimiento vegetativo y de aportes migratorios.

Las tasas migratorias¹⁴ resultan superiores a las vegetativas en los períodos 1947-1960 y 1960-1970 y se equiparan en 1970-1980. A partir de los '80 se desacelera la tendencia a raíz de los efectos de políticas nacionales (caracterizadas por la recesión de la economía, la libre apertura de importaciones que descolocó a la industria textil y la posterior creación de áreas más promocionadas que Chubut), hasta 1988 cuando se modifica en profundidad el régimen de promoción industrial, desalentando nuevas inversiones productivas de importancia en la región”.

De los barrios surgidos como consecuencia de los asentamientos espontáneos producto de la radicación industrial, el mayor porcentaje de

¹⁴ Orientación del crecimiento urbano. Trelew. Consejo Federal de Inversiones. Bs. As. 1989 (3 vols.).



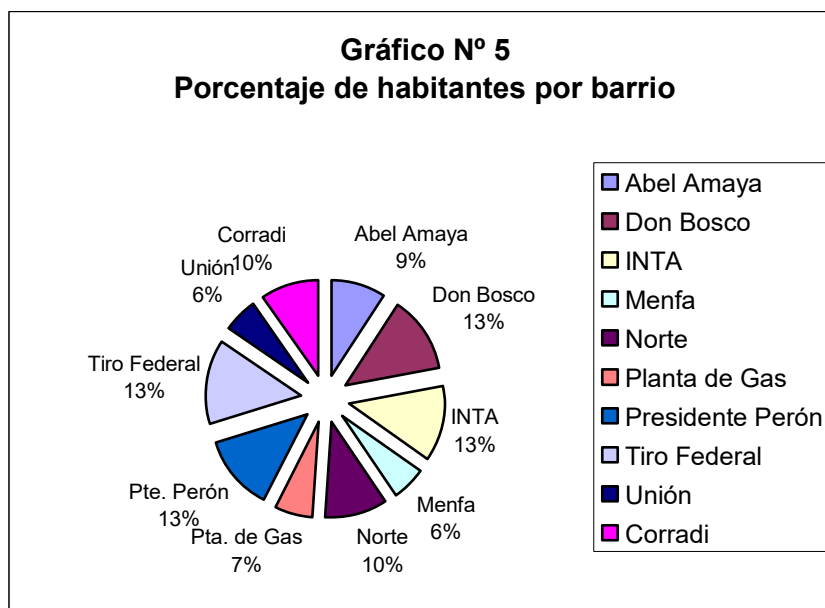
población lo tienen los barrios Tiro Federal, Don Bosco, INTA Presidente Perón con un 13%; le siguen el barrio Norte y Corradi con un 10% y en forma decreciente continúan Abel Amaya con un 9%, Planta de gas 7% y finalmente Unión y Menfa con un 6% de habitantes. (Cuadros N° 17 y gráfico N° 5)

Hay que aclarar que los barrios Moreira I, Moreira II y Banderitas están censados dentro del barrio INTA y el barrio Primera Junta no figura como barrio en forma independiente, ya que al momento de realizarse el censo no estaba reconocido como tal.

CUADRO N° 17
Cantidad de habitantes por barrio

BARRIO	HABITANTES	%
Abel Amaya	2516	9
Don Bosco	3506	13
INTA	3495	13
Menfa	1589	6
Norte	2873	10
Planta de Gas	1804	7
Presidente Perón	3470	13
Tiro Federal	3920	13
Unión	1532	6
Corradi	2701	10
TOTAL	27.406	100

Elaboración propia con datos del censo nacional de población Año 2001 aportados por la Dirección de Estadísticas y Censo de la Provincia. Censo 2001. Rawson – Chubut



Elaboración propia con datos del censo nacional de población Año 2001 aportados por la Dirección de Estadísticas y Censo de la Provincia. Censo 2001. Rawson – Chubut

Llama la atención la importante cantidad de habitantes que tiene el barrio INTA, al ser un barrio de reciente creación, sin embargo se iguala en porcentaje con algunos de los barrios más antiguos como Don Bosco, Presidente Perón y Tiro Federal.



CUADRO N° 18
Población de barrios por sexo

BARRIO	VARONES	%	MUJERES	%
Amaya	1282	9	1234	9
Don Bosco	1769	13	1737	12
INTA	1763	13	1732	13
Menfa	808	6	781	6
Norte	1425	10	1448	11
Planta de Gas	889	6	915	7
Presidente Perón	1730	13	1740	13
Tiro Federal	1947	15	1973	13
Unión	737	5	795	6
Corradi	1379	10	1322	10
TOTAL	13.729	100	13.677	100

Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Estadística y Censos de la provincia. Censo 2001. Rawson – Chubut

En el cuadro N° 18 vemos que no se observan diferencias de población de un barrio a otro según género: la población se distribuye en un 50% de mujeres y un 50% de hombres.

12. EVOLUCION DEL CRECIMIENTO URBANO EN TRELEW

A continuación se presenta una serie de planos que van marcando y dando forma al crecimiento de la ciudad desde su nacimiento con el asentamiento de los primeros colonos.



En la seriada de planos enunciativos (2 al 8), que la Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos de la Municipalidad de Trelew, presenta para señalar las tendencias de crecimiento de la ciudad, se observa que en los inicios el asentamiento poblacional, se ubicó a una distancia prudencial del río Chubut en una línea paralela.

El desnivel del terreno marca las primeras tendencias, ya que los primeros asentamientos se ubican al pie de la meseta baja y en la meseta alta con una línea más desdibujada que hoy podemos percibir a la altura de la bajada del hospital.

Se denota a lo largo del tiempo una disposición marcada por la ubicación de Rawson donde la función de las ciudades obliga a un intercambio cotidiano y periódico.

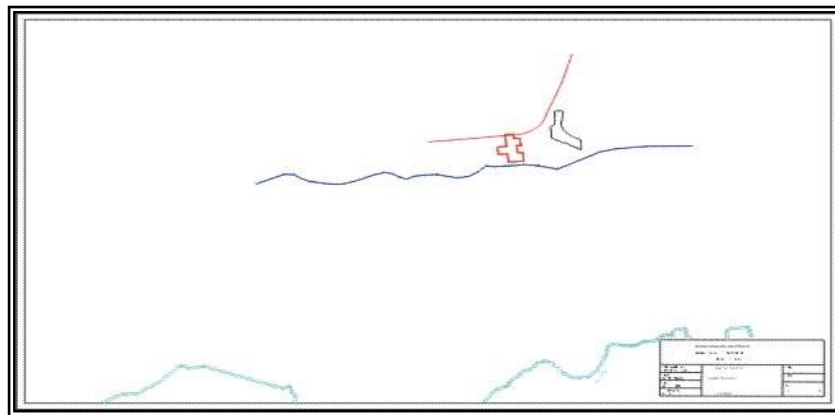
A raíz de lo cual se usa hasta en la actualidad la misma vía transformada a través del tiempo que usaron los primeros colonos galeses (Ruta 7) y otra tendencia es el crecimiento hacia el puente de la planta potabilizadora (Ruta 25).

La otra inclinación es la marcada hacia Gaiman con el fin de unirse con otros asentamientos y recostado sobre sectores más altos como se aprecia en el plano N° 8, se ve cuando la ciudad empieza a crecer en forma desordenada con la llegada de nuevos habitantes atraídos por las áreas urbanas observando como línea de base las vías del ferrocarril.



Las primeras trazas y el contorno van marcando la forma y delimitando el crecimiento urbano de la que hoy es una ciudad con formas y características propias.

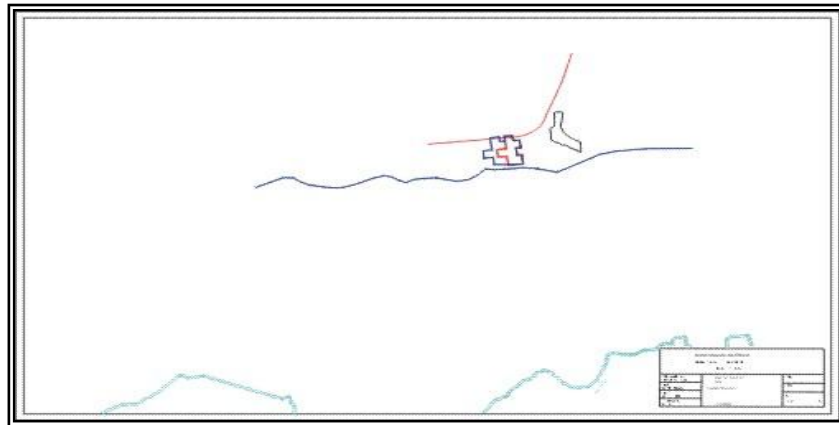
PLANO N° 2
Trelew – Año 1819



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew

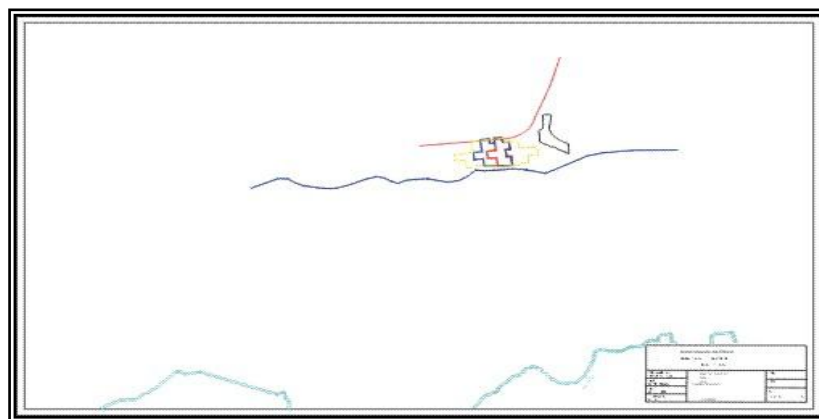


PLANO N° 3
Trelew – Año 1890



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew

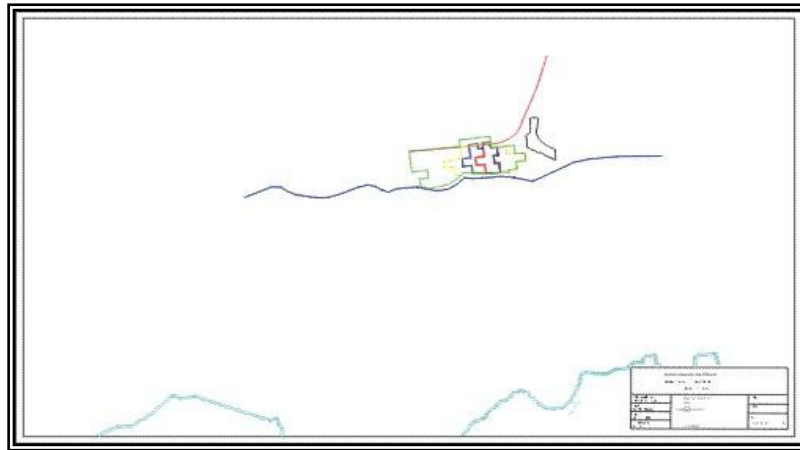
PLANO N° 4
Trelew – Año 1912



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew

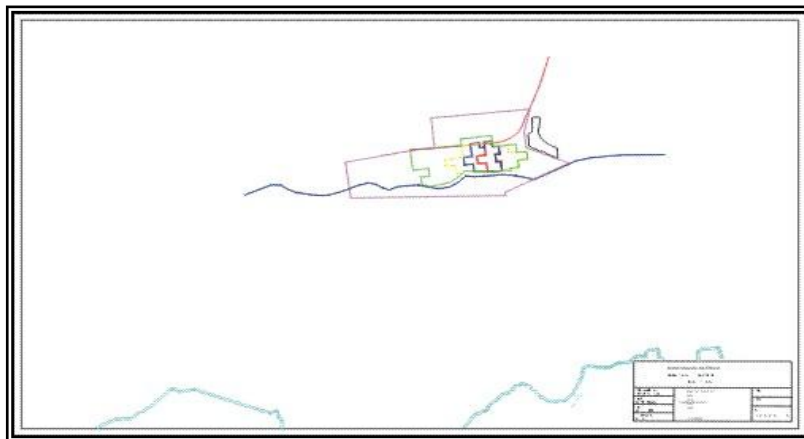


PLANO N° 5
Trelew – Año 1939



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew

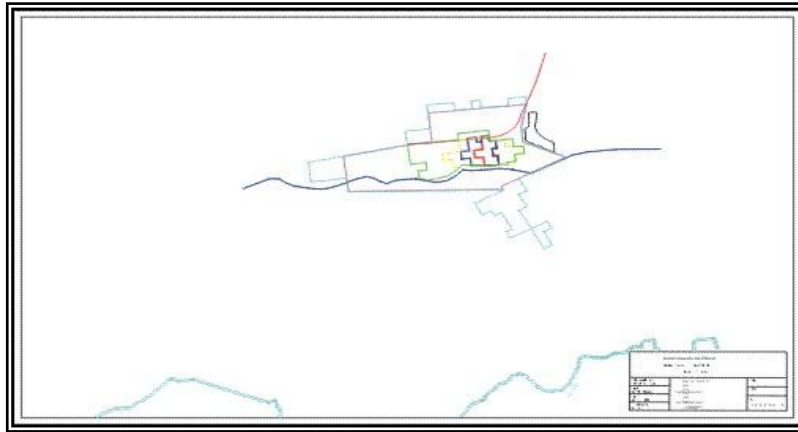
PLANO N° 6
Trelew – Año 1940



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew

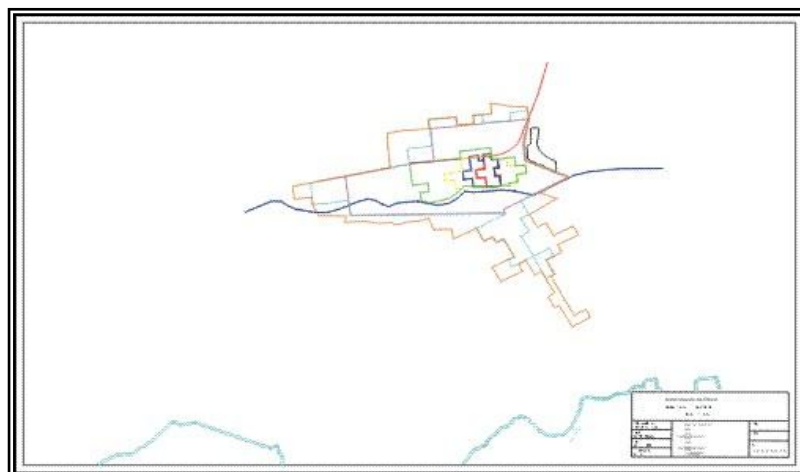


PLANO N° 7
Trelew – Año 1960



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew

PLANO N° 8
Trelew – Año 1970



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



-93-



13. MORFOLOGIA URBANA DE LOS BARRIOS EN ESTUDIO

Antonio Zárate Martín¹⁵, define el plano como “el resultado de la combinación sobre el espacio de la ciudad, a través del tiempo, de superficies libres (calles, parques y jardines, plazas, lugares de esparcimiento, etc.) y de superficies construidas. Es la expresión de una “geometría constructiva” que tiene por corolarios dos nociones: la de fases sucesivas de realización y la de una organización de formas”.

En el análisis de planos de los barrios estudiados, hay tres que no tienen finalizada la mensura al momento de realizar este trabajo, ya que se encontraban en trámite. Este es el caso de los barrios Banderitas y Juan Moreira I y II.

El resto de los barrios, de acuerdo a su morfología urbana se pueden agrupar en dos: por un lado los barrios Presidente Perón, Tiro Federal, Planta de Gas, Amaya, Norte, Unión, Oeste, Don Bosco, Corradi, Progreso y Menfa caracterizados como planos en cuadrícula o damero de forma

¹⁵ Zárate Martín, Antonio. El espacio interior de la ciudad. Síntesis.



irregular con su perímetro definido por la modalidad del crecimiento urbano en forma espontánea que se puede apreciar en las diferentes formas y tamaño de las manzanas que componen el barrio, también por la sinuosidad de las calles, pasajes y martillos como se ve en el B° Presidente Perón, Unión, Planta de Gas y Tiro Federal y varias calles sin salida.

El otro grupo de barrios está integrado por el barrio INTA y Primera Junta, Banderitas, Moreira I y Moreira II que son los barrios más nuevos caracterizados por un amanzanamiento en cuadrícula o damero regular .

En el caso del B° INTA, la municipalidad realizó primero el loteo y mensura del terreno para luego entregarlos a los futuros ocupantes del lugar. La mayoría de los habitantes de este barrio tienen estrecha vinculación con la caída del parque industrial de Trelew, ya que al quedarse sin su fuente de trabajo y no poder pagar un alquiler habían ocupado otras tierras de la ciudad, por lo que la municipalidad vio como una solución la entrega de los lotes con los respectivos planos y materiales para que cada familia construya su vivienda con la facilidad de ir pagándola en cuotas acorde a su ingreso.

También se sumaron a este espacio, las viviendas construidas por el Instituto Provincial de la Vivienda y Desarrollo Urbano de la Provincia.



Según el modelo de localización de la actividad industrial realizada por F. E. Ian Hamilton¹⁶ (1967), las industrias de Trelew se agruparían en el grupo de localizaciones suburbanas.

Es así que Trelew, se vio superada por una demanda social que no estaba prevista, no hubo un espacio de contención y solución a corto plazo. Seguramente tuvo un principio de ordenamiento pero sin visión de futuro, ya que periódicamente estas circunstancias se van repitiendo en la evolución de la ciudad.

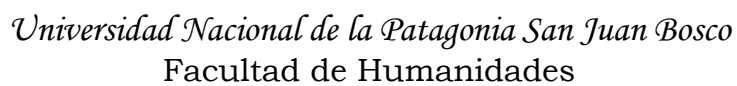
Al no existir una planificación integral, Trelew no fue una ciudad que evolucionó en el tiempo siguiendo pautas preestablecidos. Se fue ordenando por partes.

También se observa un desarrollo rápido y desordenado de algunos sectores que significan mucho, ya que se debe a motivaciones sociales traumáticas como, la desocupación, inundaciones, reclamos sociales, etc. Un ejemplo de ello es el barrio INTA.

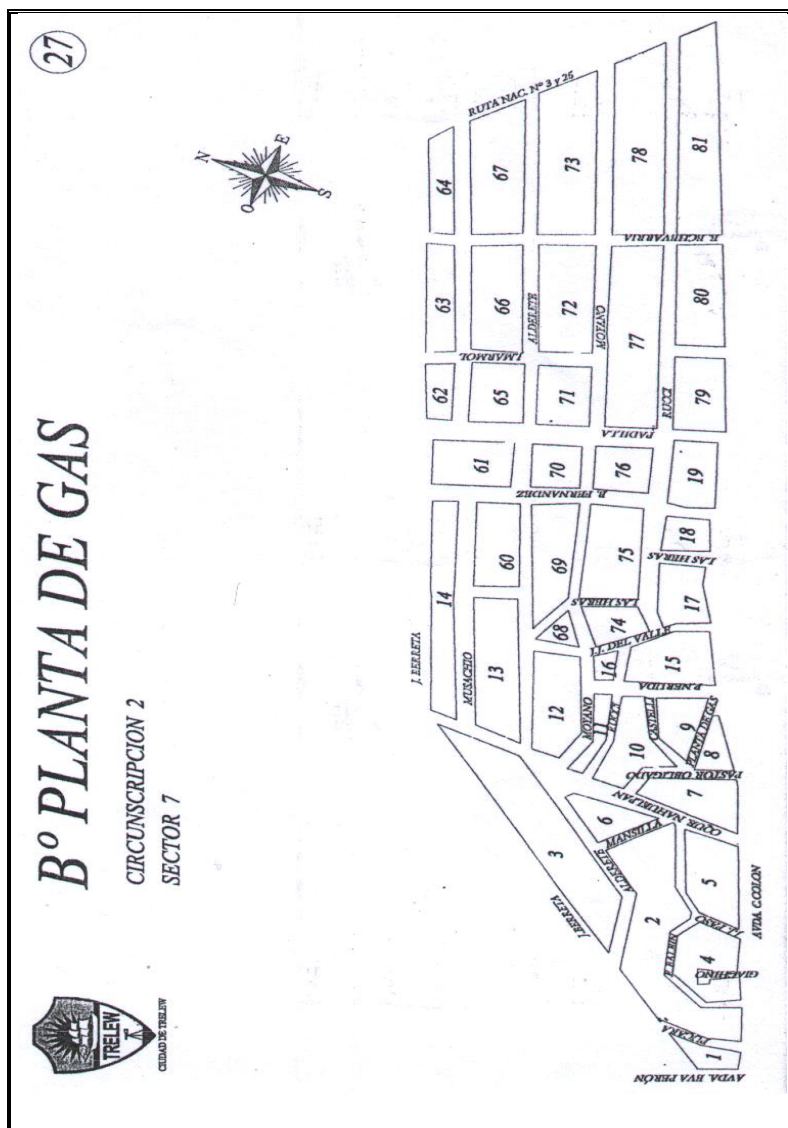
¹⁶ Zárate Antonio. El mosaico urbano. Organización interna y vida en las ciudades. Cíncel. 1984.

[illegible]

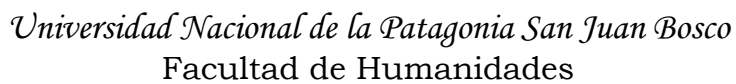
-97-



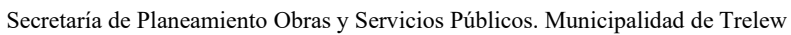
Bº Planta de Gas



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



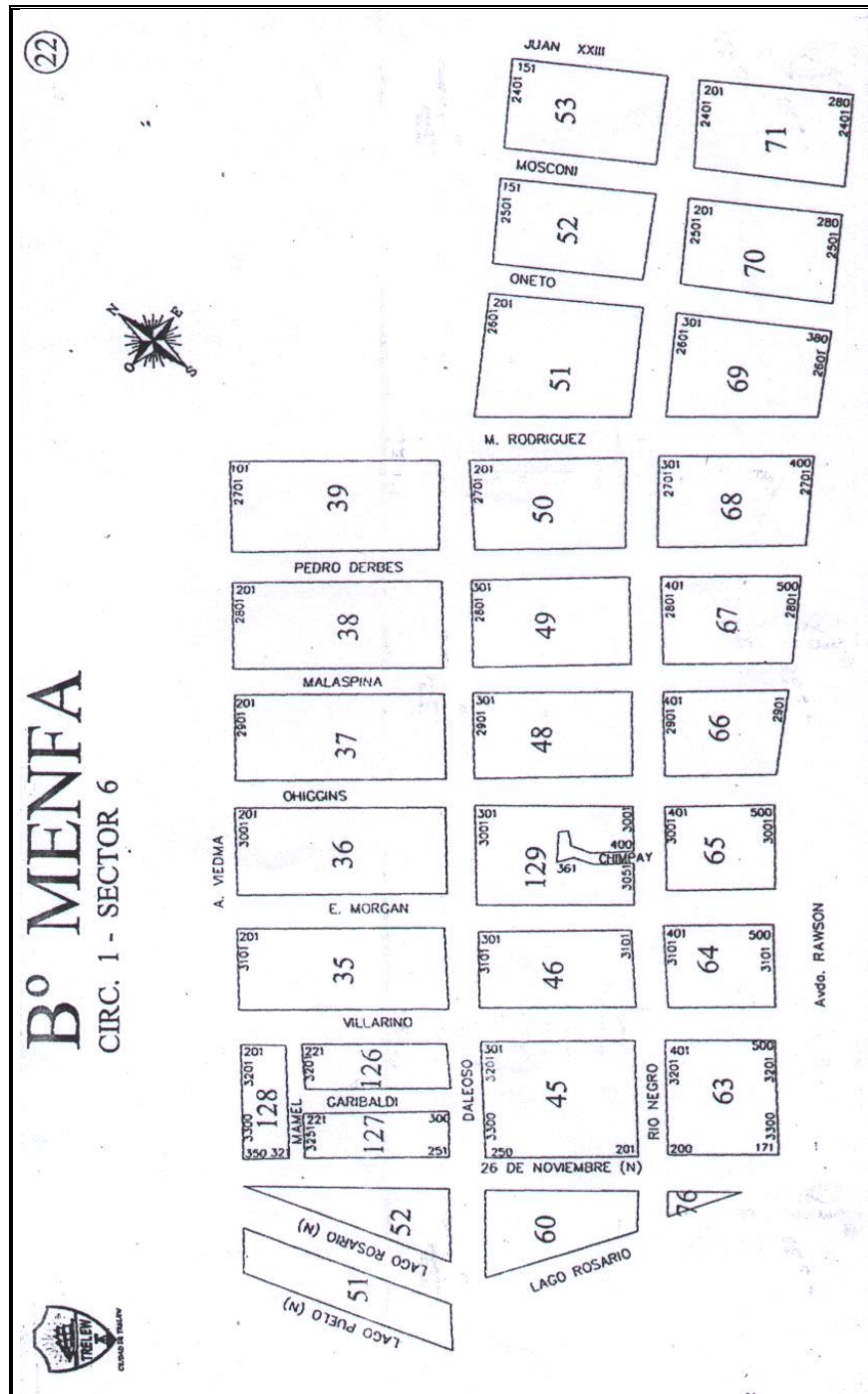
B° Tiro Federal



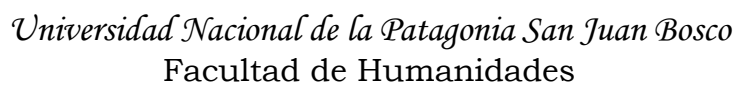


PLANO N° 13

B° Menfa



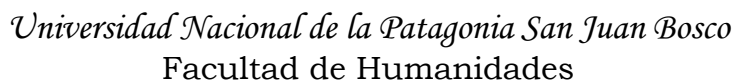
Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



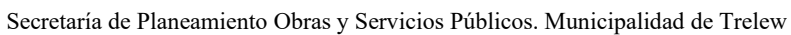
B^o Amaya



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



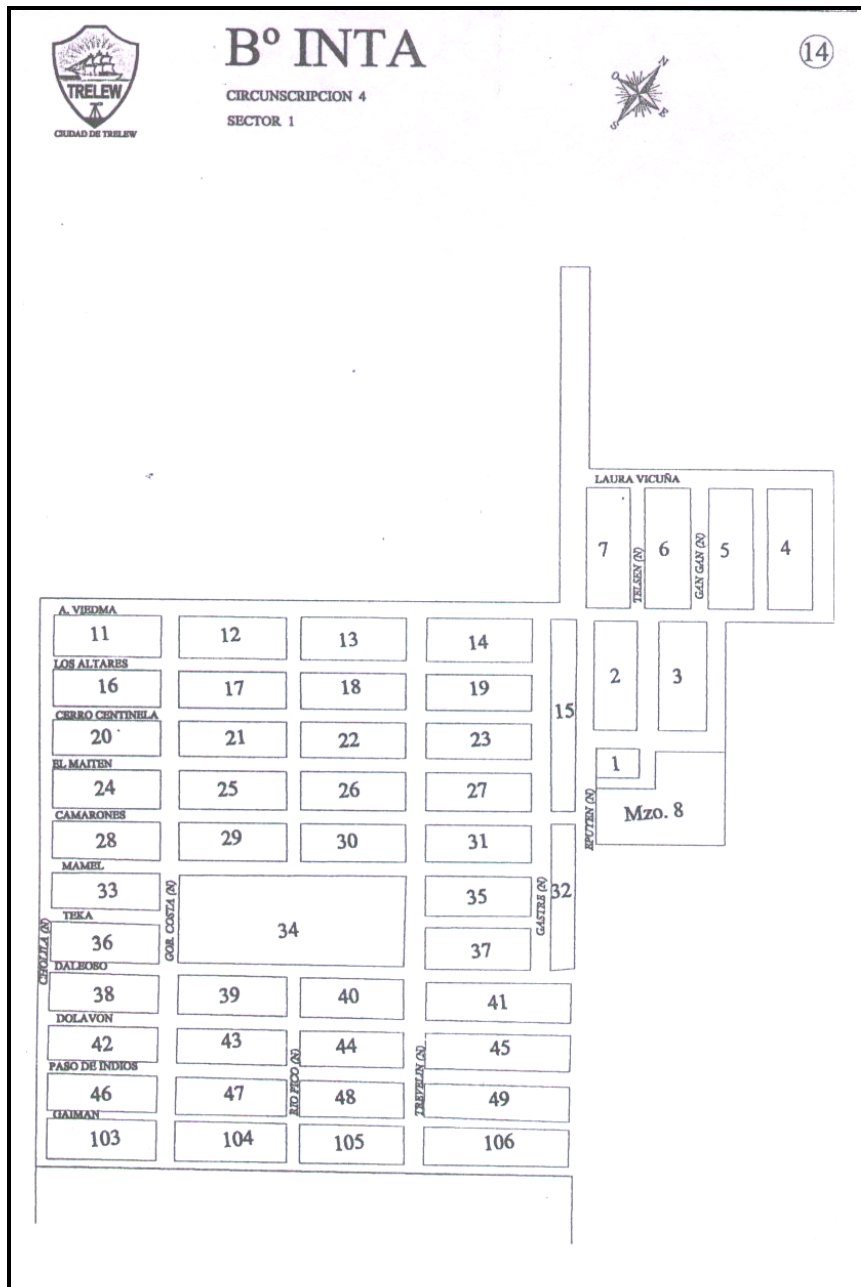
Bº Primera Junta





PLANO N° 16

B° INTA

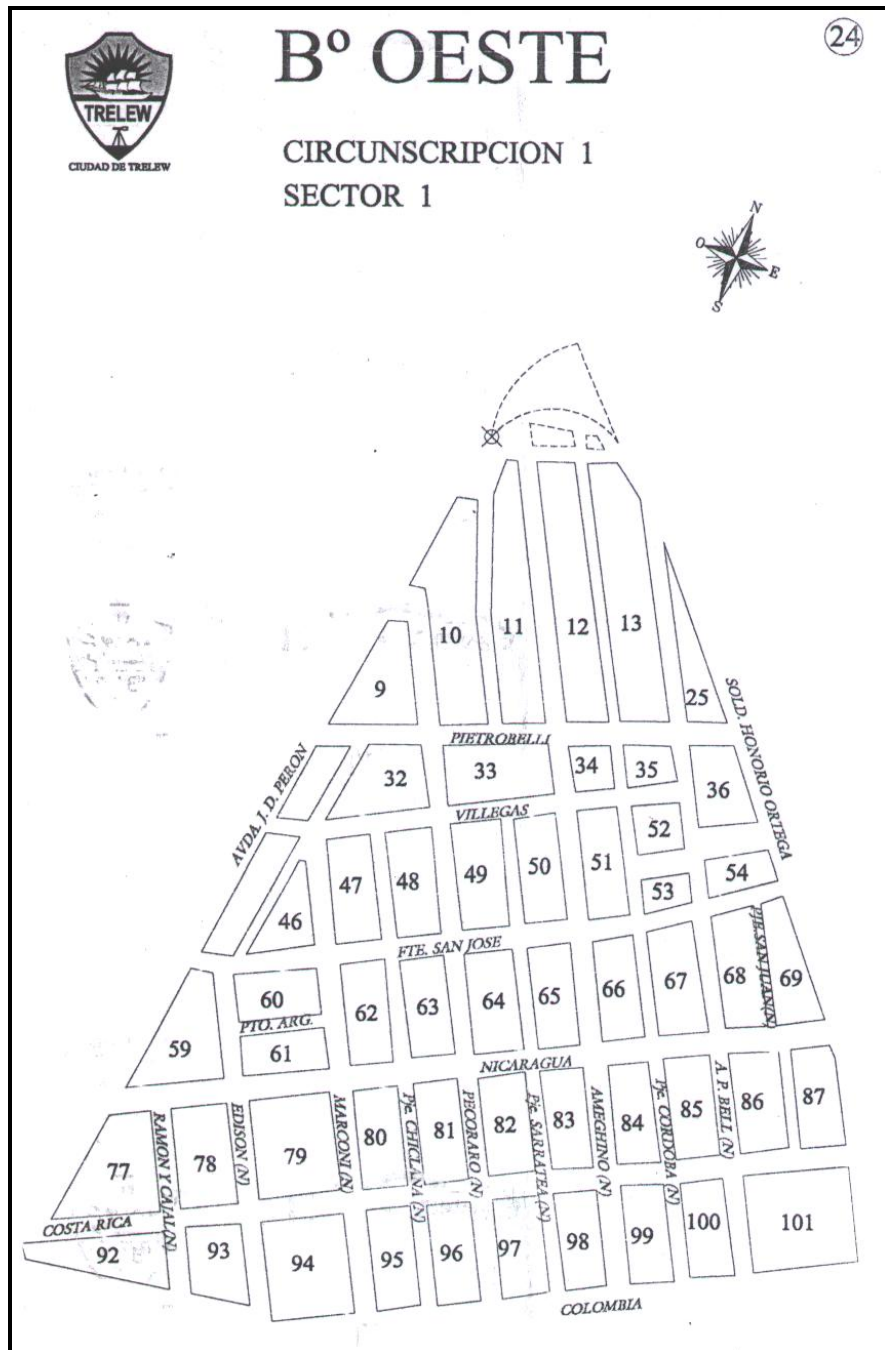


Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



PLANO N° 17

B° Oeste

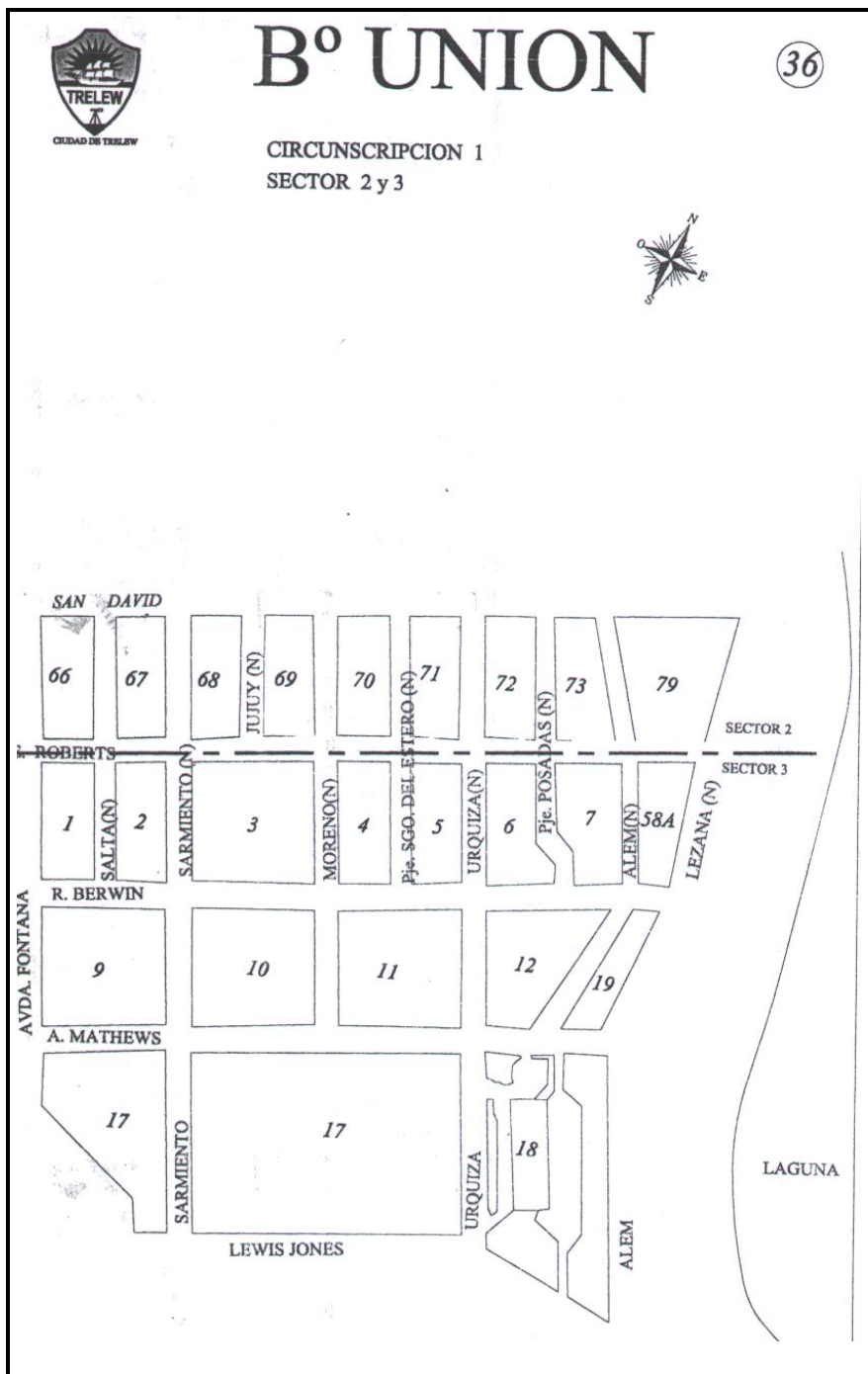


Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



PLANO N° 18

B° Unión

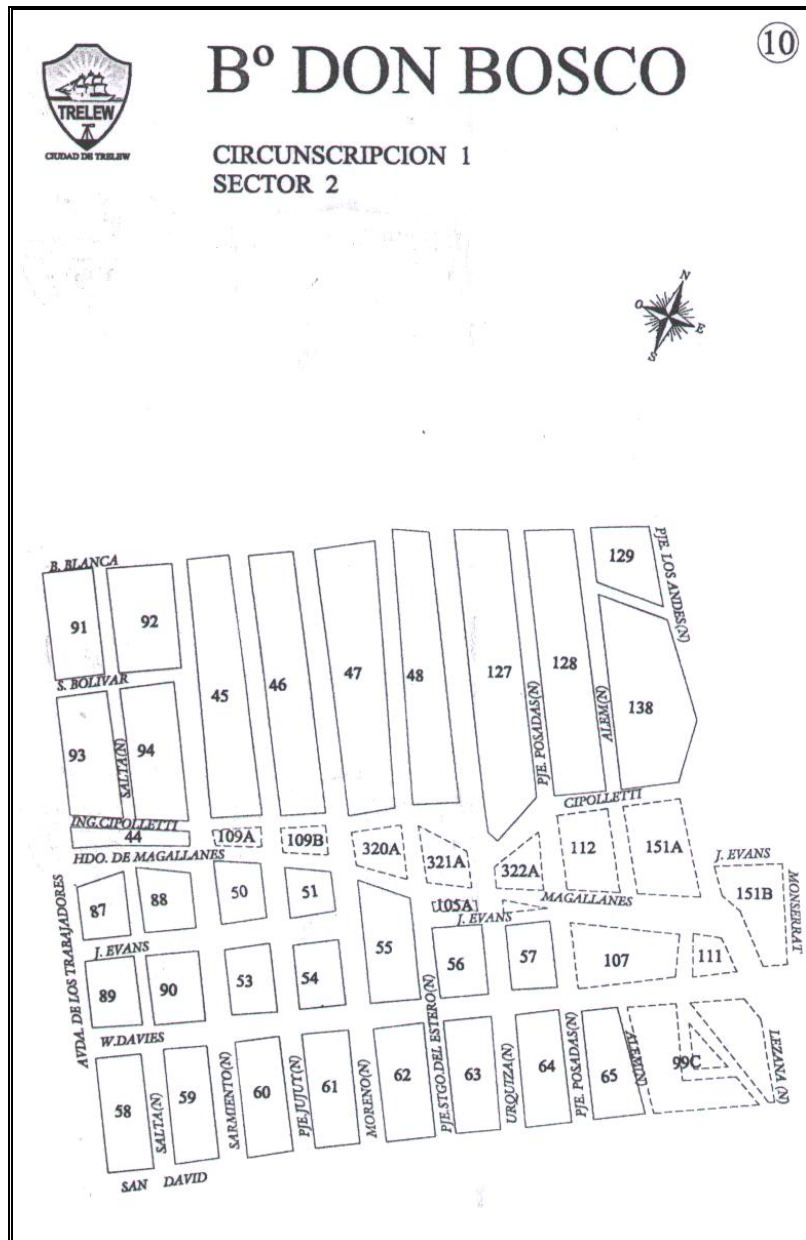


Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



PLANO N° 19

B° Don Bosco

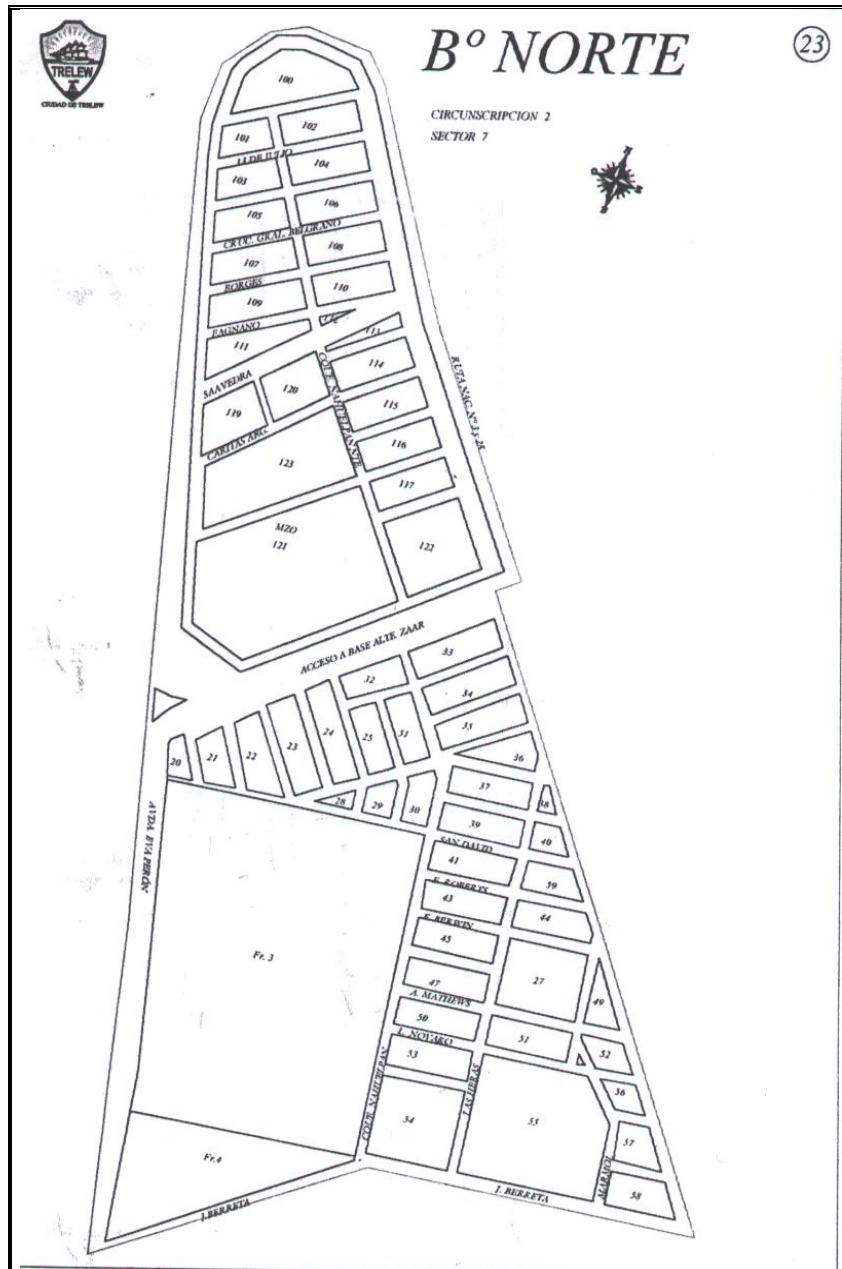


Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



PLANO N° 20

B° Norte

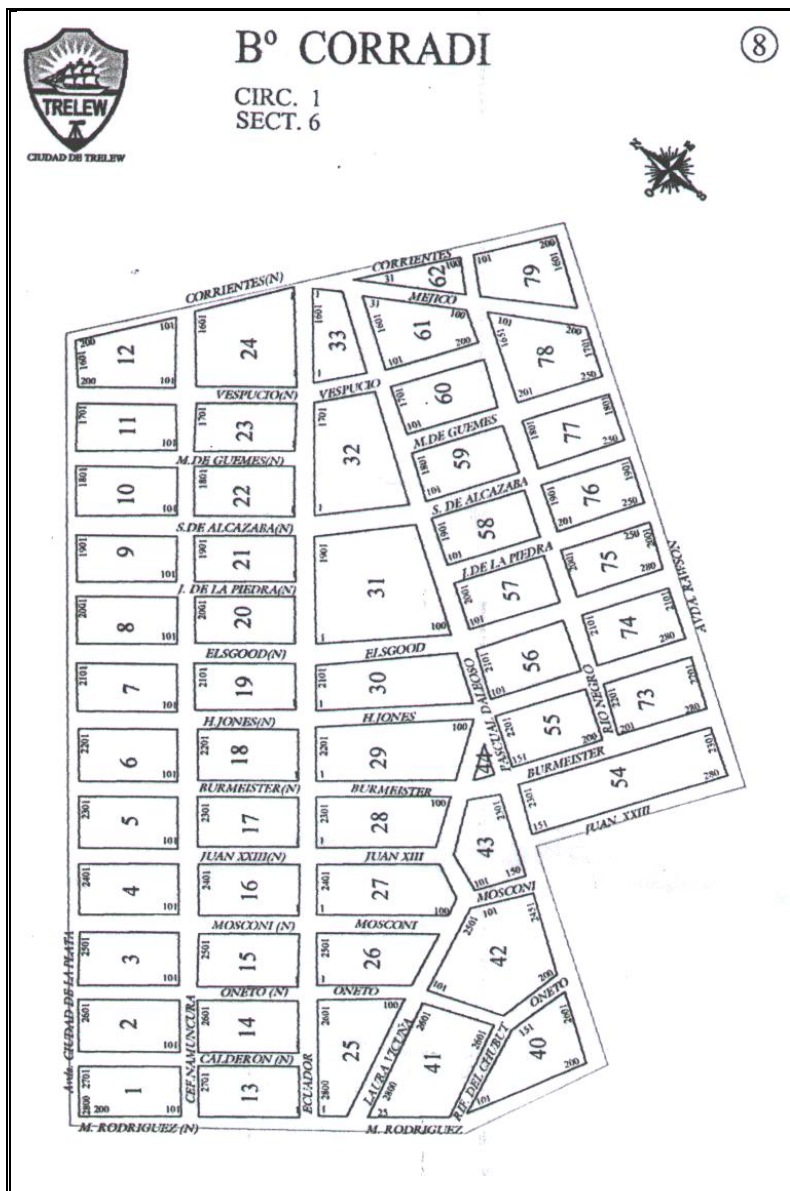


Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



PLANO N° 21

B° Corradi



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



Como un aporte extra a la falta de planificación para con los servicios y el hábitat no programada es importante incorporar parte de las consideraciones generales y conclusiones aportadas por la Facultad de Ingeniería en su trabajo “La seguridad en las obras hidráulicas de control de crecidas en cuencos aluvionales urbanos del valle inferior del Río Chubut y Puerto Madryn¹⁷”; donde manifiestan que “el progresivo proceso de urbanización de la zona ha generado importantes alteraciones antrópicas de impacto creciente, propias del crecimiento de las obras de infraestructura. Por un lado, cada manzana, cada m² cubierto, disminuye la capacidad de retención y pérdida del agua de lluvia con relación a los suelos naturales preexistentes, modificando su patrón de aportes de excedentes superficiales para una misma lluvia dada. Por otro lado, cada manzana, cada m² de bajos naturalmente inundables que se rellenan o sanean, inexorablemente afectan en magnitud a otras áreas en su detrimento, las que manifiestan una mayor inundabilidad para una misma lluvia dada”.

“Los escasos pero importantes aluviones ocurridos durante las últimas décadas obligaron a una creciente consideración del problema para la búsqueda del tratamiento de sus efectos, aunque ello no fue acompañado con la adopción de medidas preventivas y correctivas de ordenamiento en el desarrollo urbano”.

“Las fallas de criterios para la determinación de emplazamientos en la construcción de barrios de viviendas alcanza una de sus máximas expresiones en el Barrio Constitución, situado sobre el cauce mismo del

¹⁷ Facultad de Ingeniería. La seguridad en las obras hidráulicas de control de crecidas en cuencos aluvionales urbanos del valle inferior del Río Chubut y Puerto Madryn. Departamento de Ingeniería Hidráulica y Civil. Trelew. 1998.



cañadón principal que ciega a éste, constituyendo el “primer dique” construido sobre el mismo. Se agrava esta consideración en el sector de la Ruta Nacional N° 25, y otros caminos circundantes que actúan como verdaderos diques de contención de los excedentes pluviales”.

En el sector de reflexiones y recomendaciones el trabajo de la Facultad de Ingeniería recomienda la “suspensión de todo proyecto de nuevos barrios que no cuenten con los debidos análisis que demuestren la no inundabilidad y los proyectos de desagües correspondientes. Por otra parte y sobre la base de la importante información topográfica existente, no debieran aprobarse construcciones que no satisfagan niveles mínimos que garanticen su buen comportamiento frente a fenómenos como los ocurridos en los últimos años”.

Para finalizar, el trabajo de ingeniería considera que “las inundaciones en áreas urbanas del pasado 23 y 24 de abril, son la más reciente experiencia, con graves consecuencias, respecto a la ocupación que ha hecho el hombre de áreas anegables o inundables. La principal y mejor recomendación, tal se destaca en todo evento científico reciente de tratamiento de esta temática en otras regiones del país, puede simplificarse en una simple frase: NO CONSTRUIR EN AREAS INUNDABLES”.

“Cabe destacar la necesaria modificación de pautas y criterios en la planificación del desarrollo urbanístico cuando se trata de ocupar espacios en áreas inundables, y un mayor dominio y conocimiento previo de las alteraciones ambientales que introducen las grandes obras de infraestructura



vial y urbana en el normal escurrimiento de las aguas y disipación de las energías hídricas en crecidas”.

14. SERVICIOS BÁSICOS E INFRAESTRUCTURA

Con el objeto de tener una visión más integral de los servicios básicos de los barrios en estudio, se realizó una encuesta a cada uno de los presidentes de juntas vecinales.

Se les entregó a todos por igual un cuestionario orientado a saber sobre los siguientes temas: Transporte público, agua, luz, gas, cloacas, espacios para recreación, centros de salud, desocupación, seguridad y relación con la municipalidad o provincia.

14.1 Resultados

14.1.1. Transporte público

Todos los barrios tienen servicio de transporte público de pasajeros. A excepción de los barrios Amaya, Pte. Perón y Tiro Federal, que no están



conformes con el servicio, para los demás, es bueno. (Ver Anexo: Planos N° 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 y 30).

14.1.2. Agua

Absolutamente todos los barrios poseen agua corriente potabilizada por la Cooperativa Eléctrica de la ciudad. Su consumo se abona conjuntamente con la factura de luz. (Ver Anexo: Plano N° 31)

14.1.3. Luz

La totalidad de los barrios analizados cuentan con luz eléctrica, siendo los responsables de este servicio también la Cooperativa Eléctrica de la ciudad de Trelew. (Ver Anexo: Plano N° 32)

14.1.4. Red cloacal

Este, es uno de los servicios que más falta, ya que la mayoría no lo tenía en el año 1998 y corresponde a los barrios: Amaya, Menfa, Banderitas,



INTA, Juan Moreira, Primera Junta, Presidente Perón y barrio Norte. En el B° Tiro Federal se están instalando.

Que tengan el servicio, significa que pasa la red cloacal por el barrio pero no que todos la hayan instalado a su vivienda. (Ver Anexo: Plano N° 33)

14.1.5. Red de gas

Con el servicio de red de gas natural sucede lo mismo que con el de cloacas. El tendido de las mismas abarca todos los sectores de la ciudad, pero no todas las familias tienen la posibilidad de llevar el tendido de la red hacia el interior de su vivienda. (Ver Anexo: Planos N° 34, 35, 36 y 37)

14.1.6. Espacio para recreación

El único barrio que tiene un espacio para la recreación (al momento de la encuesta) es el B° Primera Junta que cuenta con una cancha de fútbol 5. En el resto de los barrios manifiestan que improvisan canchitas de fútbol en los espacios libres más cercanos.



14.1.7. Centros de Salud

Con el fin de conocer la cobertura y asistencia en salud, se realizó una entrevista en la dirección del Hospital Zonal de Trelew donde se informa que la totalidad de los barrios analizados cuentan con centros de salud en el mismo barrio o en cercanías, además de la atención en el hospital público en el centro de la ciudad (Ver Anexo: Plano N° 38).

Estos centros son:

- ✓ Centro de Salud Planta de Gas – Barrio Planta de Gas
- ✓ Centro de Salud Tiro Federal – Tiro Federal
- ✓ Centro de Salud Ingeniero Franzetti – B° Presidente Perón
- ✓ Centro de Salud Don Bosco – Barrio Don Bosco
- ✓ Centro de Salud La Loma – Barrio Oeste
- ✓ Centro de Salud Ceferino Namuncurá – B° Corradi
- ✓ Centro de Salud Ramón Carrillo – B° Abel Amaya
- ✓ Centro de Salud Polideportivo Sur – B° Sur
- ✓ Sala de Primeros Auxilios – B° Constitución
- ✓ Sala de Primeros Auxilios – B° INTA



- ✓ La población de los barrios Menfa, Juan Moreira y Banderitas se atiende en el Centro de Salud Ramón Carrillo

14.1.7.1. Profesionales asignados

Cada Centro de Salud tiene asignados los siguientes profesionales:

- ✓ Un médico generalista
- ✓ Un médico clínico
- ✓ Un tocoginecólogo
- ✓ Un obstetra
- ✓ Dos a cinco agentes sanitarios
- ✓ Uno a tres auxiliares de enfermería
- ✓ Administrativos
- ✓ El Centro de Salud de Planta de Gas es el único que cuenta con un odontólogo

Dentro del grupo de patologías más atendidas se encuentran los problemas respiratorios y diarreicos.



Otro de los datos a tener en cuenta es el de la desnutrición, siendo el barrio con mayor número de niños desnutridos el barrio Tiro Federal.

Todos estos centros cuentan con un plan de vacunación, adheridos a los planes obligatorios a nivel nacional y provincial.

Desde estos centros se realizan trabajos de prevención teniendo en cuenta la realidad de cada uno de los sectores y también se facilita en forma gratuita la medicación para los distintos tratamientos.

El único centro que cuenta con guardias médicas es el Centro de Salud del barrio Don Bosco.

Finalmente se puntualizó que la calidad de los servicios, se han ido adaptando y mejorando con el paso de los años de acuerdo a la realidad y necesidad de cada sector.

15. POBREZA

Según datos aportados por la Dirección de Estadísticas y Censos correspondientes a la Encuesta Permanente de Hogares (EPH) de Octubre



2003 y del análisis del cuadro N° 19 y gráfico N° 6, (Ver anexo), se observa que el barrio con mayor cantidad de población con NBI corresponde al B° Primera Junta con un 51,85 %; le siguen Banderitas con el 44,73 %, Moreira II el 37,36 %; INTA con el 36,78; mientras que Moreira I tiene el 36,36%.

Las Necesidades Básicas Insatisfechas fueron definidas según la metodología utilizada en “Pobreza Argentina” (Serie Estudios INDEC N° 1, Buenos Aires, 1984).

Los hogares con NBI son los hogares que presentan al menos uno de los siguientes indicadores de privación:

Hacinamiento: Hogares que tuvieran más de tres personas por cuarto.

Vivienda: Hogares en una vivienda de tipo inconveniente (pieza de inquilinato, vivienda precaria u otro tipo, lo que excluye casa, departamento y rancho).

Condiciones sanitarias: Hogares que no tuvieran ningún tipo de retrete.



Asistencia escolar: Hogares que tuvieran algún niño en edad escolar (6 a 12 años) que no asistiera a la escuela.

Capacidad de subsistencia: Hogares que tuvieran cuatro o más personas por miembro ocupado y, además cuyo jefe no haya completado tercer grado de escolaridad primaria.

16. EDUCACIÓN

La ciudad de Trelew puede satisfacer en la actualidad las necesidades de educación con la presencia de establecimientos educativos en los niveles inicial, medio, superior y universitario

A excepción del nivel terciario, que se encuentra en el centro de la ciudad, el resto de las escuelas se ubican distribuidas en la ciudad abarcando todos los sectores, posibilitando la concurrencia de quienes estén en la etapa de aprendizaje. (Ver Anexo: Plano N° 39)



17. SITUACIÓN LEGAL DE LAS TIERRAS

En un proyecto del Consejo Deliberante del año 1996, donde se realizó un relevamiento socioeconómico, en el marco del proyecto denominado “Regularización dominial de tierras fiscales ocupadas espontáneamente” pude acceder a datos sobre los lotes fiscales de algunos de los barrios en estudio que se encontraban en trámite de regularización en el año 1996.

En el cuadro N° 20 gráfico N° 7 (Ver anexo) se puede observar que los barrios con un mayor índice de lotes en trámite corresponde a los barrios Amaya con un 75,56 %; Tiro Federal con 74,23 %; Presidente Perón con el 55,71 % y Unión que llega al 47,7%.

Hay que aclarar que en la Municipalidad de Trelew no existen registro de datos actualizados con la totalidad de lotes en trámite de todos los barrios en estudio. Lo que sí tiene es la totalidad de contribuyentes por barrio que son los que tributan e incluye a quienes tienen título de propiedad y a los que se encuentran trámite. Los barrios que no tienen lotes en trámite corresponde a los más antiguos, son los que están consolidados



18. USOS DEL SUELO

Antonio Zárate Martín¹⁸ dice que: “Los usos del suelo expresan las diferentes utilizaciones del espacio en función de las necesidades y actividades de la población que vive y trabaja en la ciudad”.

“Los usos de suelo son el elemento más dinámico y cambiante de la morfología urbana, debido a las transformaciones continuas que experimentan las funciones urbanas y a la sustitución de unas por otras. Ello se debe a la existencia de fuerzas centrífugas y centrípetas que se oponen entre sí y actúan constantemente en la construcción de la ciudad, con variable intensidad, según la naturaleza de las funciones y el impacto de fuerzas sociales, económicas, políticas y culturales que cambian a través del tiempo”.

“Las fuerzas centrífugas resultan de condiciones de repulsión de los centros urbanos para ciertas funciones y de atracción de las zonas suburbanas para ciertas funciones y de atracción de las zonas suburbanas para otras. Estas fuerzas han favorecido el desplazamiento de grupos sociales de rentas

¹⁸ Zárate Martín Antonio. El mosaico urbano. Organización interna y vida en las ciudades. Cincel. Madrid. 1984.



altas hacia la periferia durante las dos últimas décadas y han impulsado el traslado de instalaciones industriales a nuevas localizaciones periurbanas”.

“Entre los factores de repulsión del centro figuran: los altos precios del suelo y de los alquileres, los elevados impuestos, la fuerte congestión del tránsito, la dificultad de obtener espacio para una posible ampliación de la empresa o negocio, las quejas de los residentes sobre actividades industriales molestas, la existencia de prohibiciones y trabas legales impuestas por las normas y ordenanzas urbanísticas entre otras”.

“Por su parte las fuerzas centrípetas atraen al centro a grupos de población de comportamiento urbanista y favorecen las tradicionales localizaciones centrales del comercio de calidad y del terciario de localización, dirección, gestión y finanzas”.

La morfología de la ciudad de Trelew como resultado de la combinación del plano, edificación y usos del suelo arrojan como resultado en el trabajo elaborado por la Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos de la Municipalidad de Trelew, una ciudad dividida en 12 zonas y siete sub-zonas de acuerdo al uso del suelo (ver plano N° 22). Ellas son:



R1	Residencial exclusivo
R2a	Residencial Semi-exclusivo. Densidad baja
R2b	Residencial Semi-exclusivo. Densidad media
R2c	Residencial Semi-exclusivo. Densidad media alta
R2d	Residencial Semi-exclusivo. Densidad media baja
R2e	Residencial General Agrupado. Densidad media baja
R3	Residencial General y Servicios. Densidad media
C1	Comercial Central Exclusivo. Densidad Alta
C2	Comercial Central General. Densidad media alta
C3	Comercial Central General. Densidad media
C4	Comercial General. Densidad alta
C4a	Comercial General. Densidad Media baja
C5	Comercial General. Densidad baja
C6	Comercial General. Densidad media
C6a	Comercial General. Densidad media baja
I1	Industrial liviano
P.I.T.	Parque Industrial
A.C.R.	Area Complementaria de Ruta
B° Pque.	Barrio parque



Los barrios estudiados se ubican en las siguientes tres zonas y en dos sub-zonas a saber:

R2e: Residencial general agrupado con densidad media baja: B° Norte

R3: Residencial general y servicios con densidad media: INTA, Amaya, Banderitas, Moreira I, Moreira II, Menfa, Corradi, Presidente Perón, Oeste, Tiro Federal y Planta de Gas.

C2: Comercial Central general con densidad media alta: barrio Unión.

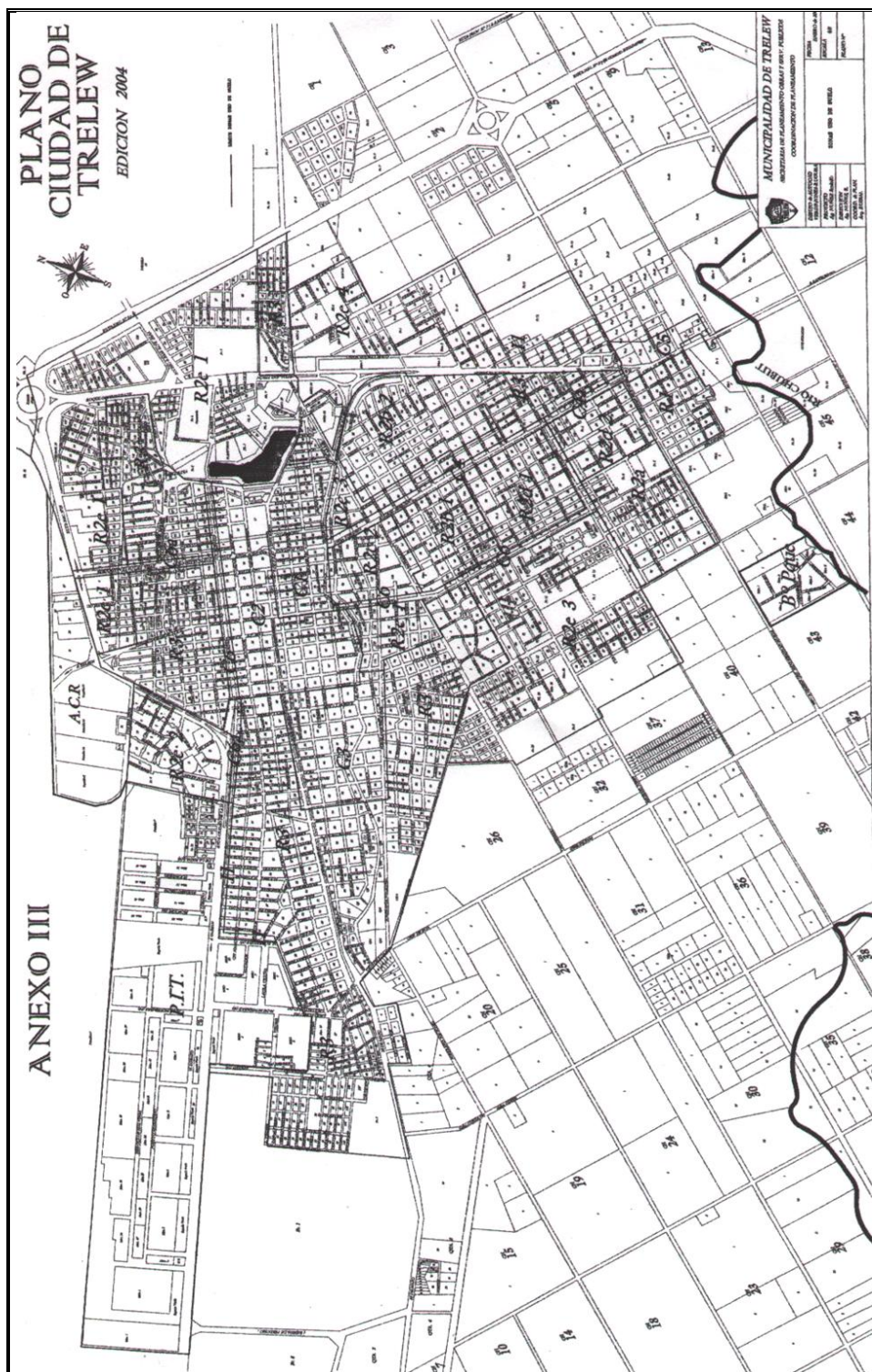
C6a: Comercial general con densidad media baja: Don Bosco.

P.I.T.: B° Primera Junta



PLANO N° 22

Zonificación de la ciudad de Trelew



Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



Referencias Plano N° 22

R1	Residencial exclusivo
R2a	Residencial Semi-exclusivo. Densidad baja
R2b	Residencial Semi-exclusivo. Densidad media
R2c	Residencial Semi-exclusivo. Densidad media alta
R2d	Residencial Semi-exclusivo. Densidad media baja
R2e	Residencial General Agrupado. Densidad media baja
R3	Residencial General y Servicios. Densidad media
C1	Comercial Central Exclusivo. Densidad Alta
C2	Comercial Central General. Densidad media alta
C3	Comercial Central General. Densidad media
C4	Comercial General. Densidad alta
C4a	Comercial General. Densidad Media baja
C5	Comercial General. Densidad baja
C6	Comercial General. Densidad media
C6a	Comercial General. Densidad media baja
I1	Industrial liviano
P.I.T.	Parque Industrial
A.C.R. Area	Complementaria de Ruta
B° Pque.	Barrio parque



19. CALIDAD DE VIDA

La UNESCO¹⁹, aunó criterios de diversos autores para elaborar aspectos conceptuales y metodológicos acerca de los indicadores y variables que permitan evaluar la calidad de vida de los habitantes de un determinado lugar.

En las mayoría de las conceptualizaciones coincidieron en que la calidad de vida experimentada por las personas incluye dos aspectos básicos: uno objetivo y otro subjetivo en relación a la percepción que tienen los habitantes de su propia situación y de sus necesidades.

“Los aspectos objetivos presentes en el espacio geográfico inciden en la calidad de vida de los habitantes, aspectos del medio natural tales como, emplazamiento de las áreas, vegetación, condiciones climáticas, riesgos naturales, o aspectos del medio social, como condiciones de escolaridad, ingresos, condiciones de trabajo, condiciones de la vivienda, nivel de salud y alimentación, accesibilidad, etc.”.

¹⁹ González González, Edelmira. Serie ciudades intermedias: Ovalle. Proyecto FONDECYT N° 92-0544. Geoespacios – 8. 1994



La Organización Mundial de la Salud²⁰ (OMS) define el concepto de necesidades como los requerimientos de los seres humanos para esta saludables. Las necesidades difieren de un grupo humano a otro, dependiendo del grado cultural, condiciones históricas de desarrollo y en especial del espacio en el cual habitan.

Se puede establecer que todas las necesidades humanas son básicas en el sentido que todas deben ser satisfechas, pero en un mundo caracterizado por grandes desigualdades en la distribución de “satisfactores”, es decir, todos aquellos elementos cuya utilización o consumo determina la cobertura o satisfacción de las necesidades, o sea, la serie de bienes y servicios a los que toda sociedad aspira a tener.

Se hace necesario establecer criterios priorizantes para establecer necesidades de primer y segundo orden, siendo las primeras aquellas que el individuo debe satisfacer a fin de asegurar su existencia y prosecución de especie.

²⁰ González González, Edelmira. Serie ciudades intermedias: Ovalle. Proyecto FONDECYT N° 92-0544. Geoespacios – 8. 1994



Por otro lado, un grupo de investigadores del proyecto Fondecyt titulado Metodología para medir Calidad de Vida en Ciudades Intermedias de Chile, estableció la siguiente definición de Calidad de Vida²¹:

“Calidad de Vida involucra la satisfacción de necesidades del ser humano, sus satisfacciones tienen una perspectiva espacial y ambiental, involucrando el medio físico y humano en un tiempo dado para alcanzarla”.

“Por lo tanto, las necesidades humanas son graduales en el tiempo y en un espacio, lo que significa que para elevar el nivel de un satisfactor requiere llegar a otro satisfactor, generándose la cadena para mejorar las condiciones de vida. De esta forma, la calidad de vida depende de un espacio y de las condiciones del medio de una sociedad en el período que está inserta”.

“Por otro lado la calidad de vida es objetiva, en este caso los satisfactores medidos son los comunes a un grupo humano. También está la “Calidad de vida deseada” o percepción de una satisfacción que aparece

²¹ González González, Edelmira. Serie ciudades intermedias: Ovalle. Proyecto FONDECYT N° 92-0544. Geoespacios – 8. 1994



eminentemente individual. Del mismo modo está la condición valorativa que se refiere a la satisfacción de las necesidades de un grupo humano”.

“Sea cual sea el enfoque que se le otorgue a las necesidades humanas, se debe tener presente la escala temporal y espacial de ellas. Es así como las necesidades cambian con el tiempo, por ejemplo las necesidades de trabajo surgen a cierta edad y los tratamientos de salud y alimentación del niño difieren del adulto”.

“En cuanto a escala espacial, las necesidades varían según la característica del lugar en que habitan, por ejemplo las necesidades varían de los espacios áridos a los espacios húmedos o de las ciudades a las áreas rurales”.

En síntesis, “es posible plantear que la Calidad de vida de los grupos humanos depende del grado de satisfacción que éste puede dar a sus necesidades cuyos satisfactores obtiene del espacio geográfico, entendiendo éste como aquel espacio resultante de las interacciones del medio físico natural y del medio social o construido”.



Los estudios geográficos recientes señalan “como un campo interesante de estudiar el constituido por la percepción humana en la información de una imagen del medio real, la cual influye directamente sobre el comportamiento de los individuos. Se trata de la rama de la Geografía de la percepción”.

Las investigaciones sobre la “percepción del medio se iniciaron en Estados Unidos, más concretamente en Chicago en 1960, coincidiendo en ellas los geógrafos junto a los urbanistas y especialistas urbanos”.

“Hankis²² (1978): “La calidad de vida objetiva es la suma de los valores de uso realizados, absorbidos o consumidos en la vida de la gente. La Calidad de Vida subjetiva o percibida es el agregado de los valores de uso realizados como es percibido subjetivamente por la gente, o también la vida de la gente, tal como la gente la experimenta en términos de un cierto tono general de la vida o un cierto sentido de bienestar”.

Realizada la encuesta a cada representante de los barrios con la intención de tener un panorama de la percepción que tienen sus habitantes, señalaron como aspecto a mejorar: infraestructura para quienes no la tienen

²² González González, Edelmira. Serie ciudades intermedias: Ovalle. Proyecto FONDECYT N° 92-0544. Geoespacios – 8. 1994.



completa y que ya se hizo mención en los puntos 14, 14.1.1, 14.1.2, 14.1.3, 14.1.4, 14.1.5 y 14.1.6.

Otro de los temas que les interesa y reclaman a las autoridades es: trabajo, espacios verdes, recreación, mayor seguridad.

Entre los aspectos que se mostraron conformes y que también influyen en la calidad de vida son: salud, y educación. Esta última siempre y cuando puedan mandar a sus hijos a la escuela, ya que hay casos en que no lo hacen por falta de sostén económico en el hogar.

20. TRELEW EN LA ACTUALIDAD

Trelew, es el resultado de un proceso de urbanización que estuvo asociado con la instalación de las industrias, ofreciendo ésta mejores perspectivas de empleo y a veces mejores condiciones de vida.

Hoy, como ciudad intermedia cumple funciones comerciales y de servicios, jurídicamente tiene una municipalidad que delimita el ámbito urbano.



Físicamente está dividida en barrios que se agrupan por manzanas en forma de cuadrículas regular e irregular. La construcción urbana está mayormente integrada por viviendas unifamiliares.

El centro urbano de la ciudad está delimitado por las relaciones y las actividades que realizan diariamente sus habitantes (bancos, correo, municipalidad, teatro, cine, iglesia, comercios, hoteles, restaurantes, lugares de esparcimiento. (Ver Anexo: Planos N° 39, 40 y 41)

En la construcción de este espacio urbano, se ve actualmente, a el Estado como el agente que interviene, en respuesta a determinadas demandas, en la estructuración de la ciudad con políticas de infraestructura como viviendas, provisión de transportes, servicios públicos, educación y asistencia sanitaria.

En este proceso de organización del espacio urbano, hoy el Estado, intenta mejorar las condiciones de vida de sus habitantes con la construcción de cloacas, provisión de agua potable, redes de gas y electricidad.



La ciudad de Trelew, es centro de desarrollo de la vida social ya que es el centro de residencia de la población.

La ocupación residencial es heterogénea, al observarse diversos sectores sociales, que ocupan distintos lugares dentro de la ciudad, lo que significa un acceso diferencial a los bienes y servicios.

Esta distinción de sectores sociales con condiciones de vida diferenciales, que se ubican en distintos lugares de la ciudad es lo que Gurevich llama segregación espacial.

Puede verse que el desarrollo industrial en Trelew tuvo, en su momento, un gran efecto sobre el proceso de urbanización ya que las migraciones originadas por la instalación de las industrias, como generadora de empleo, contribuyó al desarrollo y crecimiento de la ciudad. Con las industrias, también se activó el comercio y ramas afines para la distribución de la producción local, especialmente los transportes, que muchos de ellos continúan hasta el día de hoy.



21. CONCLUSIONES

Habiendo finalizado el trabajo de investigación en el proceso de crecimiento del espacio urbano en la ciudad de Trelew, ese “espacio construido por la sociedad”; y como futura geógrafa intenté desarrollar y analizar el proceso de crecimiento en la ciudad desde sus inicios hasta el momento clave de su expansión y de qué forma fue organizando su territorio.

Como ya se dijo, la instalación de la industria manufacturera, principalmente la textil, promovida desde el Estado nacional con políticas de promoción industrial para la Patagonia, trajo como resultado un importante crecimiento de población urbana y de transformación a la ciudad.

Lo que no tuvo en cuenta el Estado fue planificar la ciudad para este inminente crecimiento. No se preparó para el impacto y no se consideraron las consecuencias que la transformación produciría.

La necesidad de planificación, organización y ordenamiento surgió después de lo construido espontáneamente ya que se hizo imperiosa la



necesidad de ordenar la ciudad y legalizar la situación de los habitantes en las tierras ocupadas.

Al margen de lo estrictamente económico y político, me interesa resaltar, el hecho de haber podido percibir de una manera distinta cada barrio, ya que cada uno tiene su propia historia, sus vivencias, sus problemas; además de ver cómo se conjugan el aspecto político, económico, y social percibiendo el impacto en cada sector.

También otro aspecto llamativo es el interés por mejorar su calidad de vida, la forma en que se agrupan y organizan para los reclamos que tienen que ver con el bienestar del conjunto. Hay que destacar el sentido de pertenencia muy marcado que tienen especialmente los primeros habitantes del barrio.

Es una consecuencia directa, entre otras, de la industrialización que impactó en esta ciudad diversificada y heterogénea con rasgos culturales propios.



Desde el campo de la geografía queda mucho por analizar y profundizar en los distintos aspectos tratados, como por ejemplo, en salud un tema tan delicado y espinoso como la desnutrición en nuestra población infantil; la violencia, la delincuencia, entre otros.

También desde el ámbito de la sociología, ya que todos estos temas están íntimamente relacionados al intentar ésta analizar el comportamiento de los habitantes en determinado espacio.

Como reflexión final quisiera que quienes tienen el poder de decisión de políticas o proyectos locales o provinciales tengan en cuenta lo que ha sucedido en Trelew con su crecimiento no planificado. Que ante la posibilidad de generarse algún emprendimiento que signifique atraer recursos humanos o mano de obra, como se intenta desde el gobierno provincial, “de dar impulso a la actividad minera como una alternativa laboral importante para la zona de Telsen, Gan Gan , Paso de Indios y El Sombrero” (diario El Chubut, página 4 del día 6-04-04). Si esta idea que está en mente de nuestros gobernantes se concreta, debería ir acompañada de estudios de prefactibilidad, de diagnóstico e impacto final, evaluando con qué recursos cuenta cada una de estas localidades, qué nivel de



infraestructura y servicios básicos esenciales tiene. En fin, un análisis global, un trabajo interdisciplinario sugiriendo líneas de trabajo tendientes a definir la factibilidad de dicho proyecto priorizando el desarrollo sustentable.

Se podría pensar en el hipotético caso de una reactivación total o parcial del actual parque industrial paralizado, que seguramente ocupará mano de obra local, zonal y de otros puntos del país. También aquí es donde se deben tener en cuenta los puntos antes mencionados para que un nuevo proceso de desarrollo urbano no se vea acompañado por un aumento de población en condiciones de pobreza.



ANEXO



CUADRO N° 2

Datos extremos de temperatura (Período 1961-1990)

Temperaturas	Verano	Otoño	Invierno	Primavera
Temperatura máxima (°C)	41.3	38.5	27.7	38.3
Temperatura mínima (°C)	1.0	-6.7	-10.8	-6.8

Datos del Servicio Meteorológico Nacional. Fuerza Aérea Argentina

CUADRO N° 3

Estadística de temperaturas (Período 1981-1990)

Mes	Temperatura (°C)			Humedad relativa (%)	Viento medio (km/h)	Número de días con			Precipitación mensual (mm)
	Máxima media	Media	Mínima media			Cielo claro	Cielo cubierto	Precipitación	
E	29.3	21.7	14.4	40	31.6	5	6	4	13.9
F	28.5	20.6	13.4	46	27.3	5	5	4	11.3
M	24.6	17.1	10.5	54	24.1	5	7	6	21.4
A	20.3	13.1	7.1	57	22.7	5	7	6	28.3
M	15.7	9.1	3.9	64	20.1	5	9	7	21.6
J	12.1	6.3	1.5	69	20.4	4	11	9	23.4
J	12.3	5.9	0.9	66	21.1	5	13	7	20.9
A	14.6	7.6	1.8	62	21.9	5	10	7	13.5
S	17.6	10.5	4.1	55	24.3	5	11	7	12.5
O	20.9	13.8	7.5	49	26.6	4	10	7	20.9
N	25.7	18.0	10.3	41	29.5	5	5	4	10.1
D	27.9	20.3	12.7	40	31.4	3	7	5	12.3

Datos del Servicio Meteorológico Nacional. Fuerza Aérea Argentina



CUADRO N° 4

**Estadísticas Climáticas de humedad relativa media
(%) mensuales de INTA.
Chubut - Período 1971-2002**

Mes/Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Media
1971	43	50	56	54	64	72	64	59	51	51	40	47	54
1972	40	46	52	66	67	75	65	64	44	49	57	52	56
1973	48	54	64	61	65	70	77	59	53	60	52	49	59
1974	46	61	60	59	81	74	67	57	53	52	52	48	59
1975	55	49	65	61	71	76	69	61	55	46	52	43	59
1976	44	63	60	63	65	77	66	64	62	61	56	68	62
1977	56	65	64	67	67	66	75	70	62	61	51	50	63
1978	57	61	61	66	77	70	75	62	67	52	52	46	62
1979	54	54	63	65	75	68	69	68	58	57	54	43	61
1980	49	54	53	72	75	71	73	59	57	48	50	52	59
1981	54	51	64	72	73	80	73	63	53	51	50	55	62
1982	51	49	60	69	70	78	84	74	45	57	59	46	62
1983	49	50	62	64	79	73	64	64	57	58		48	56
1984	44	49	65	60	67	78	80	70	70	49	52	54	62
1985	43	45	43	55	66	75	77	69	68	50	51	50	58
1986	49	56	58	66	64	66	61	63	54	64	42	51	58
1987	41	53	59	60	72	68	77	78	63	59	49	44	60
1988	46	56	57	61	66	71	64	65	54	52	40	34	56
1989	40	45	48	49	63	74	73	73	59	52	53	46	56
1990	46	55	54	62	67	63	63	61	63	50	44	51	57
1991	55	50	53	62	67	79	69	66	62	54	48	49	60
1992	52	57	66	65	75	79	74	67	59	48	54	48	62
1993	49	55	62	63	70	72	62	59	60	57	46	44	58
1994	45	44	54	51	59	67	70	51	43				54
1995													
1996								46	35	41	34	40	39
1997	40	39	57	53	67	72	64	66	61	55	42	48	55
1998	43	54	49	60	79	75	54	50	48	38	45	44	53
1999	45	48	68	64	67	73							61
2000	32	36	38	39	37								36
2001				50	68	69	71	67	63	64	47	44	60
2002	47	49	48	47	71	67	67						57
Promedio	47	52	57	60	68	72	70	63	56	53	47	48	57

Datos del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria INTA – Chubut



CUADRO N° 5

**Estadísticas Climáticas de la velocidad media mensual del
viento en km/hora (a 2 metros de altura) de INTA.
Chubut - Período 1971-2002**

Mes/Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Med.Anuall
1971	8,8	8,5	7,6	7,2	5,5	7,9	5,8	8,9	10,5	8,7	9,8	9,1	8,2
1972	8,0	8,0	6,2	5,0	6,1	5,4	7,9	7,1	9,7	9,1	7,3	7,5	7,3
1973	9,5	6,6	6,1	0,5	7,1	5,2	5,0	9,1	8,4	7,0	7,2	7,7	6,6
1974	9,7	7,7	6,6	6,1	5,8	6,5	5,9	7,9	8,9	7,1	8,1	7,2	7,3
1975	7,7	8,5	5,6	7,0	4,8	5,0	6,7	7,9	8,1	8,4	9,0	10,2	7,4
1976	8,3	6,4	6,7	5,8	6,6	6,0	7,0	7,4	6,0	7,6	6,8	7,4	6,8
1977	6,7	6,6	6,9	7,0	5,6	7,7	4,3	6,6	8,0	7,7	9,3	8,3	7,1
1978	8,9	6,8	6,2	4,8	5,6	5,8	5,9	6,7	7,8	9,7	7,2	7,0	6,9
1979	7,8	6,2	6,2	5,3	4,8	5,3	5,5	7,2	8,2	9,0	7,8	7,6	6,7
1980	7,5	7,2	7,5	5,4	5,9	5,7	5,0	6,7	7,5	6,8	8,4	7,3	6,7
1981	7,3	7,0	5,5	4,7	7,2	4,7	4,5	6,2	8,4	6,7	7,7	6,5	6,4
1982	7,8	6,4	5,2	5,1	5,1	5,2	3,4	5,4	7,7	7,1	6,3	7,8	6,0
1983	6,7	6,7	6,2	5,6	4,5	6,2	6,0	5,3	5,6	6,1	8,2	6,7	6,2
1984	8,2	7,0	4,8	5,0	5,9	4,1	0,6		2,7	4,0	6,4	7,2	5,1
1985	7,8	7,8	6,5	6,4	6,8	3,7	3,6	5,2	7,5	4,6	7,0	7,3	6,2
1986	7,1	6,6	6,1	5,4	5,8	5,4	7,0	5,1	7,9	5,6	9,0	9,3	6,7
1987	7,9	6,2	5,6	6,2	4,6	5,9	5,4	5,3	7,1	7,0	7,4	8,2	6,4
1988	6,8	5,7	6,0	4,7	4,8	5,1	5,6	7,0	6,1	7,8	7,5	8,6	6,3
1989	8,0	5,7	5,9	6,9	3,9	4,9	6,1	5,9	5,7	6,7	7,0	8,5	6,3
1990	7,3	7,6	6,4	6,3	5,4	7,5	5,9	7,0	8,6	9,1	8,2	9,1	7,4
1991	6,7	6,5	7,3	5,3	4,1	3,8	5,4	6,6	8,5	7,0	7,9	8,2	6,4
1992	6,6	6,0	6,1	5,2	6,6	3,9	5,2	5,2	7,5	9,7	8,2	9,1	6,6
1993	7,2	5,7	5,6	5,3	2,7	5,0	5,7	6,0	5,2	6,3	7,1	9,5	5,9
1994	10,5	16,6	12,3	16,7	15,6	12,6	12,5	15,6	19,8	17,1	18,8	18,6	15,6
1995													
1996								13,6	14,6	15,8	15,7	14,2	14,8
1997	16,3	16,1	11,6	12,2	11,2	11,1	13,7	12,1	12,7	14,2	14,2	12,8	13,2
1998	16,0	12,8	14,8	11,5	8,5	9,0	11,6	12,9	12,1	16,3	14,1	14,7	12,9
1999	15,9	15,1	9,1	9,1	11,9	10,0	13,2	13,3	14,6	14,1	14,3	14,4	12,9
2000	13,3	12,9	13,5	9,9	9,4	11,8	11,9	13,6					12,0
2001				22,0	18,0	18,0	20,0	18,0	20,0	22,0	20,0		19,8
2002	11,4	9,8	10,8	10,3	6,1	9,7	5,7	7,2	8,6	10,4	9,0		9,0
Media	9,0	8,3	7,4	7,3	6,9	6,9	7,1	8,4	9,1	9,3	9,5	9,3	8,5

Datos del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria – INTA Chubut



PLANO N° 1

Sector PIT (Parque Industrial Trelew)



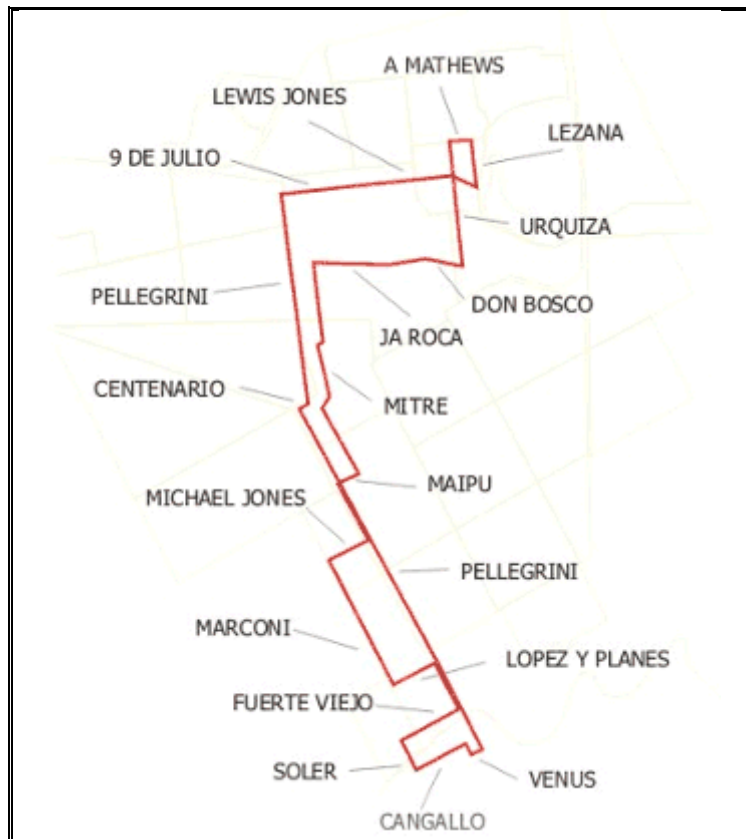
Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Trelew



PLANO N° 23

Recorrido del transporte público de pasajeros

LINEA 1A - Pasa por: terminal de ómnibus, centro de la ciudad, B° Los Sauces, B° San José, B° Los Olmos, B° Alberdi, B° Unión



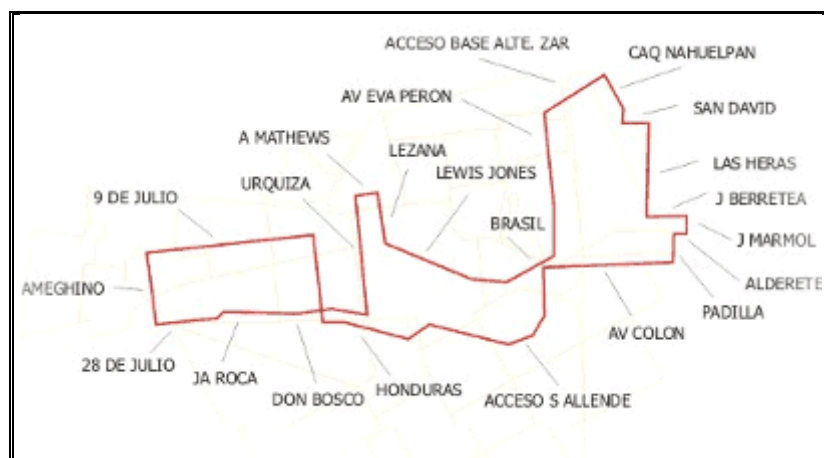
Municipalidad de Trelew



PLANO N° 24

Recorrido del transporte público de pasajeros

LINEA 1B - Pasa por: terminal de ómnibus, centro de la ciudad, B° La Laguna, B° Planta de Gas, B° Norte, B° Alberdi



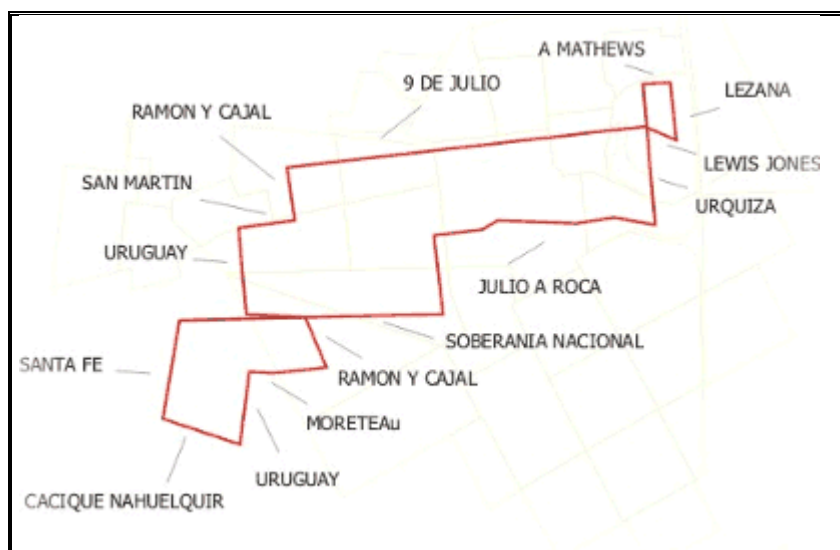
Municipalidad de Trelew



PLANO N° 25

Recorrido del transporte público de pasajeros

LINEA 1C - Pasa por: Terminal de ómnibus, Centro de la ciudad, B° La Laguna, B° Sarmiento, B° Unión, B° Alberdi



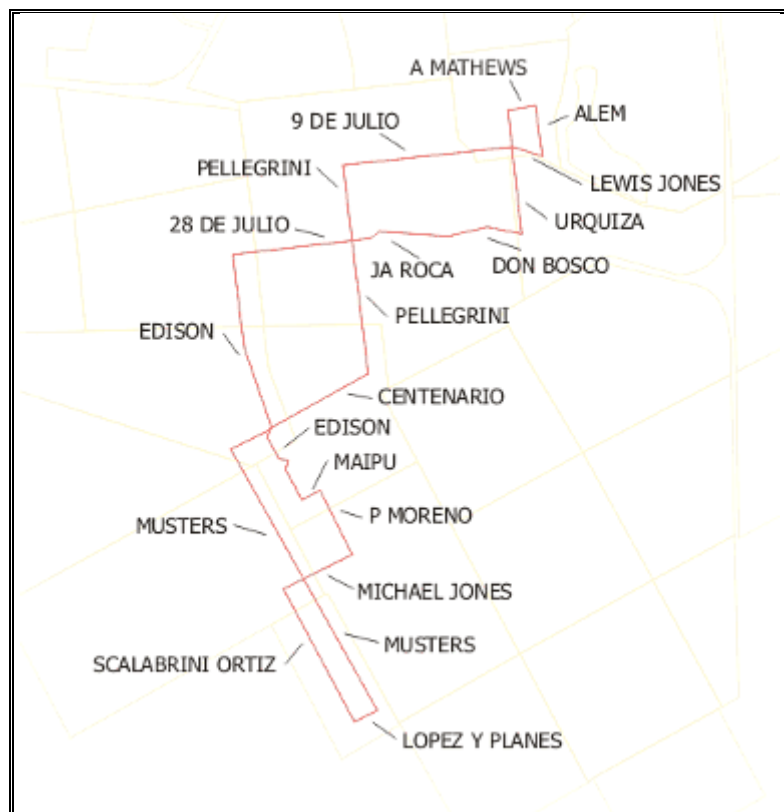
Municipalidad de Trelew



PLANO N° 26

Recorrido del transporte público de pasajeros

LINEA 2A - Pasa por: Terminal de ómnibus, centro de la ciudad, B° La Laguna, B° Unión, B° Alberdi, B° Sarmiento, B° Santa Mónica, B° Arturo Illia, B° San José, B° Etchepare.



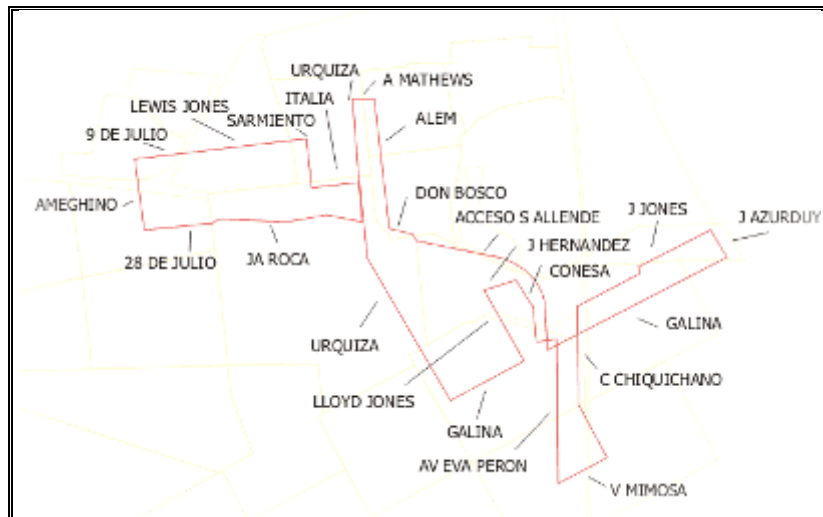
Municipalidad de Trelew



PLANO N° 27

Recorrido del transporte público de pasajeros

LINEA 3A - Pasa por: Terminal de ómnibus, centro de la ciudad, B° La Laguna, B° Unión, B° Alberdi, B° Padre Juan, B° Villa Italia, B° 12 de Octubre, B° Este, B° Guayra.



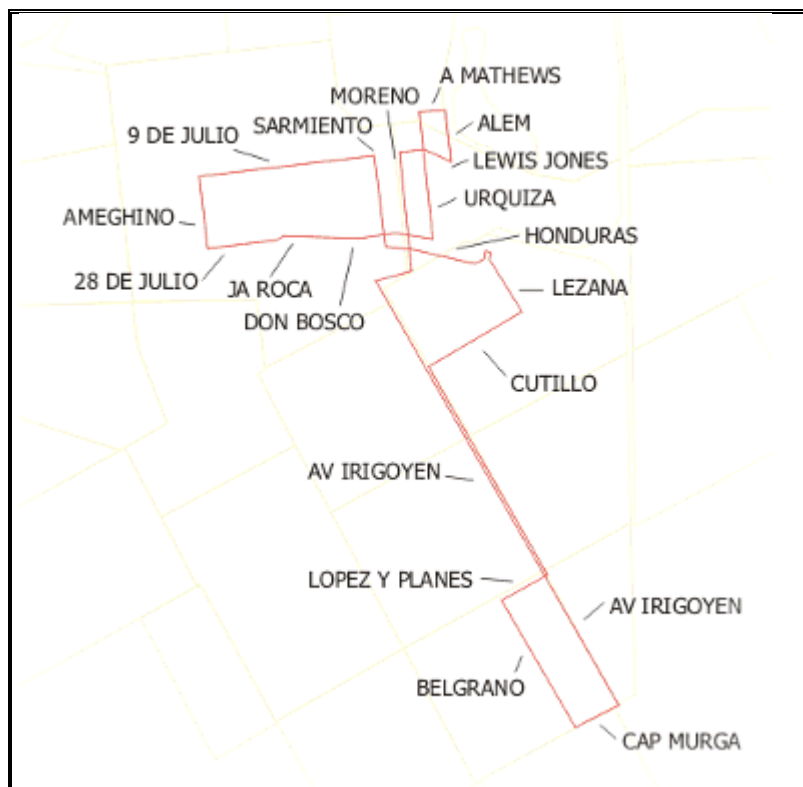
Municipalidad de Trelew



PLANO N° 28

Recorrido del transporte público de pasajeros

LINEA 3C - Pasa por: Terminal de ómnibus, centro de la ciudad, B° La Laguna, B° Unión, B° alberdi, B° Juan Manuel de Rosas, B° Padre Juan, B° Villa Italia, B° Los Olmos, B° San David.



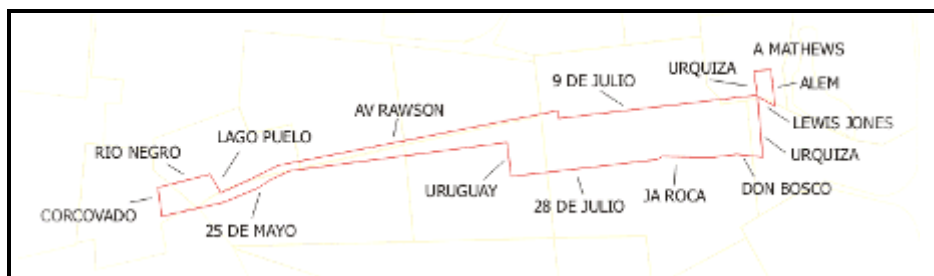
Municipalidad de Trelew



PLANO N° 29

Recorrido del transporte público de pasajeros

LINEA 4A - Pasa por: terminal de ómnibus, centro de la ciudad, B° La Laguna, B° Unión, B° Alberdi, B° Democracia, B° Progreso, B° Malvinas Argentinas, B° Corradi, B° Menfa, B° Abel Amaya.



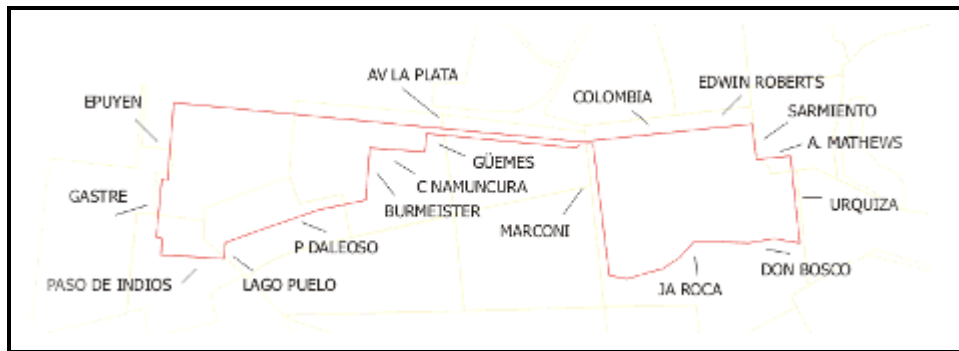
Municipalidad de Trelew



PLANO N° 30

Recorrido del transporte público de pasajeros

LINEA 4C - Pasa por: terminal de ómnibus, centro de la ciudad, B° La Laguna, B° Unión, B° Alberdi, B° Progreso, B° Corradi, B° Menfa, B° Abel Amaya, B° INTA, B° Parque Industrial de Trelew.



Municipalidad de Trelew



PLANO N ° 31

Red de agua potable

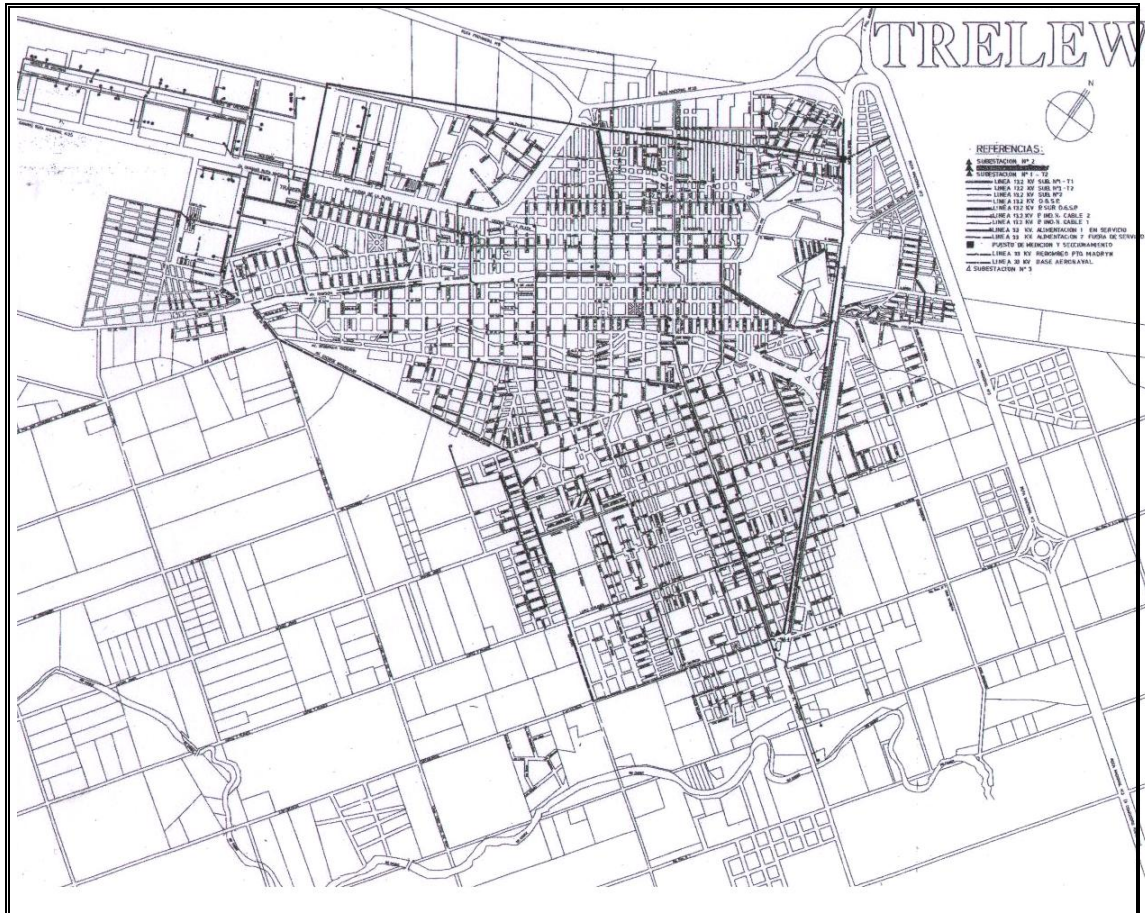


Cooperativa Eléctrica de consumo y vivienda limitada de Trelew



PLANO N ° 32

Tendido de red eléctrica

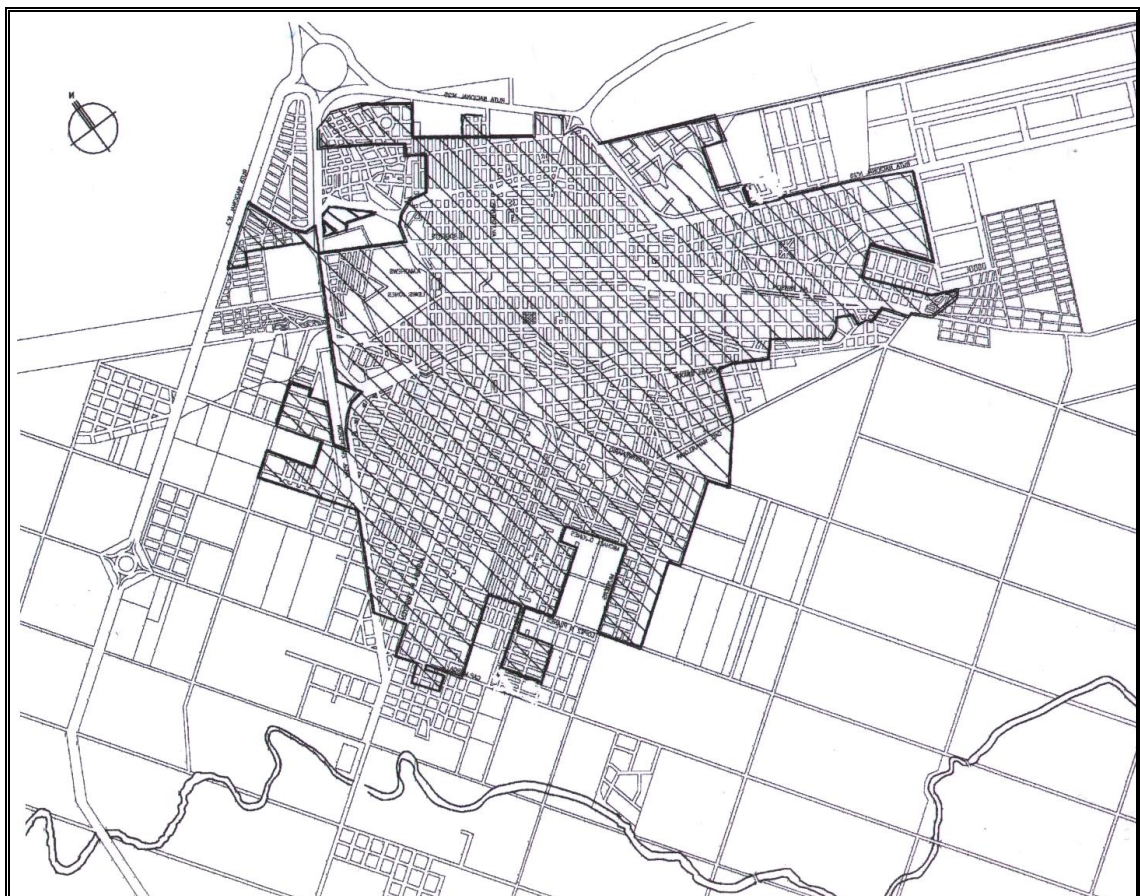


Cooperativa Eléctrica de consumo y vivienda limitada de Trelew



PLANO N° 33

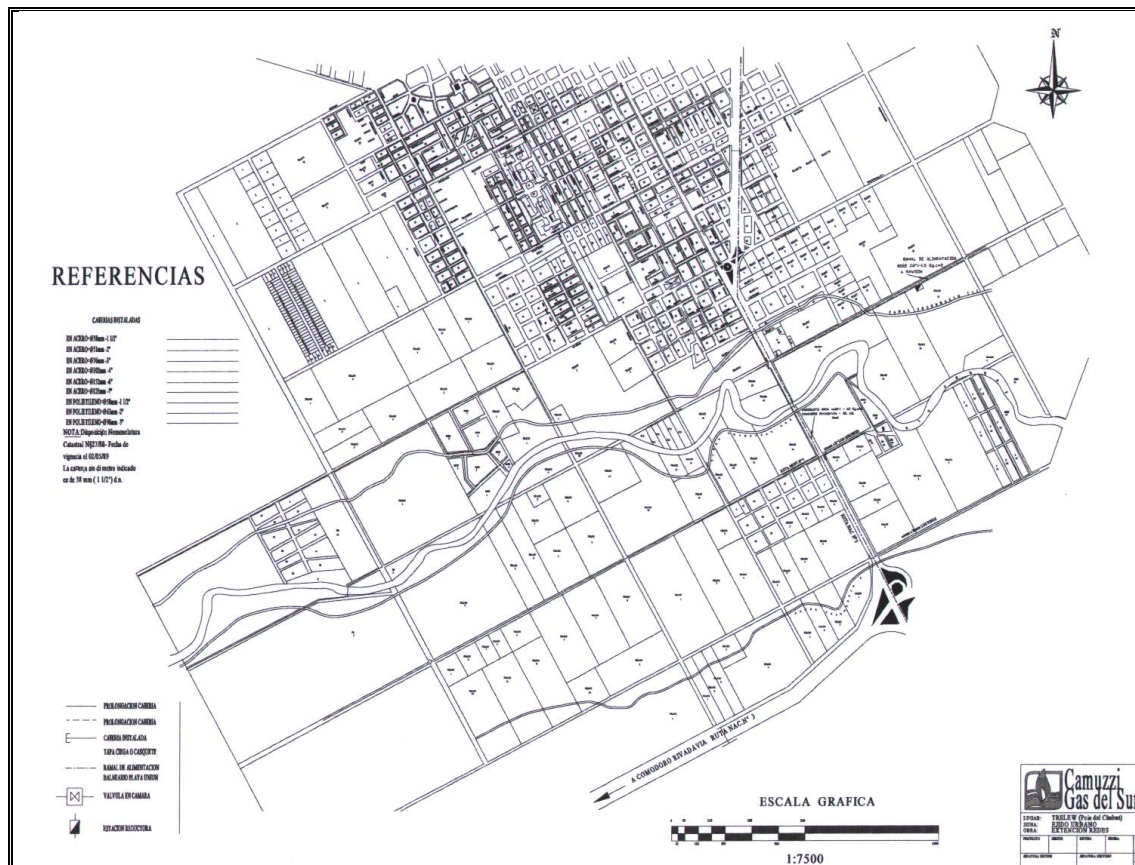
Red cloacal



Cooperativa Eléctrica de consumo y vivienda limitada de Trelew

PLANO N ° 34

Red de gas – Sector Este

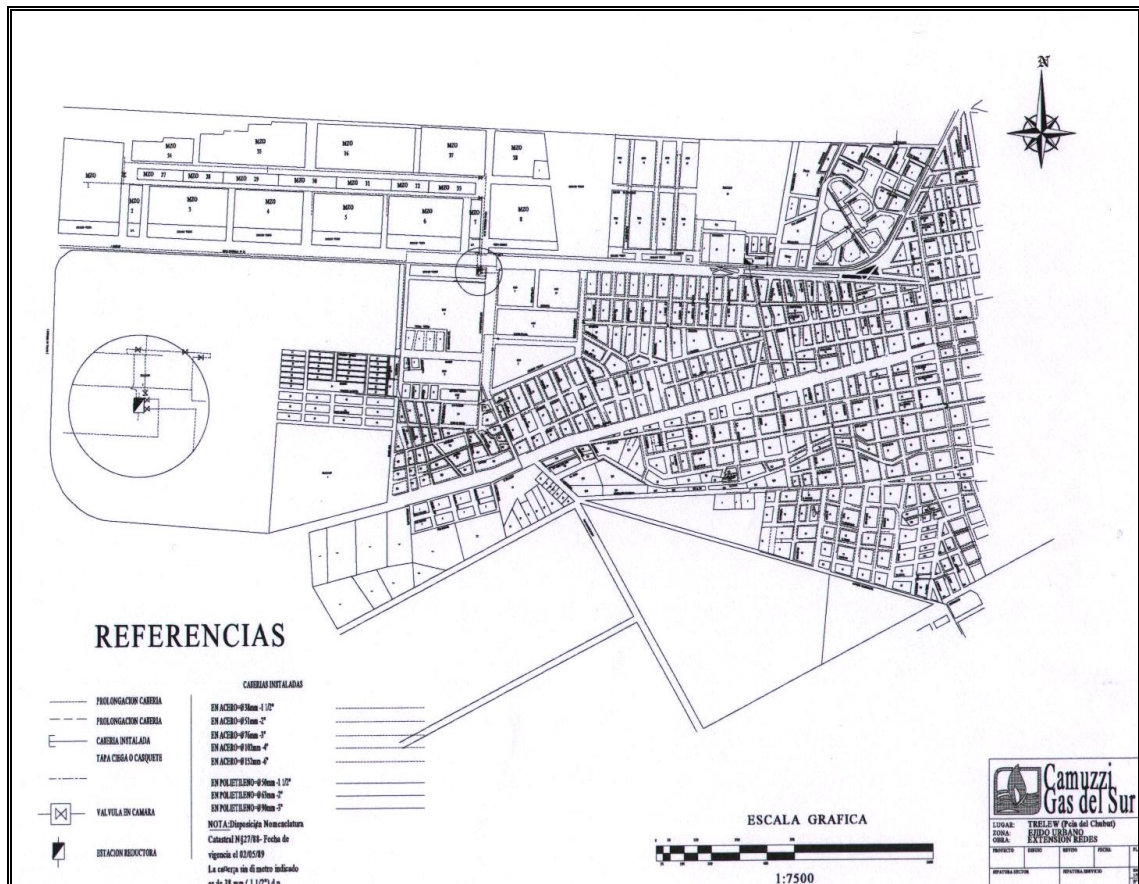


Camuzzi Gas del Sur



PLANO N° 35

Red de gas – Sector Oeste

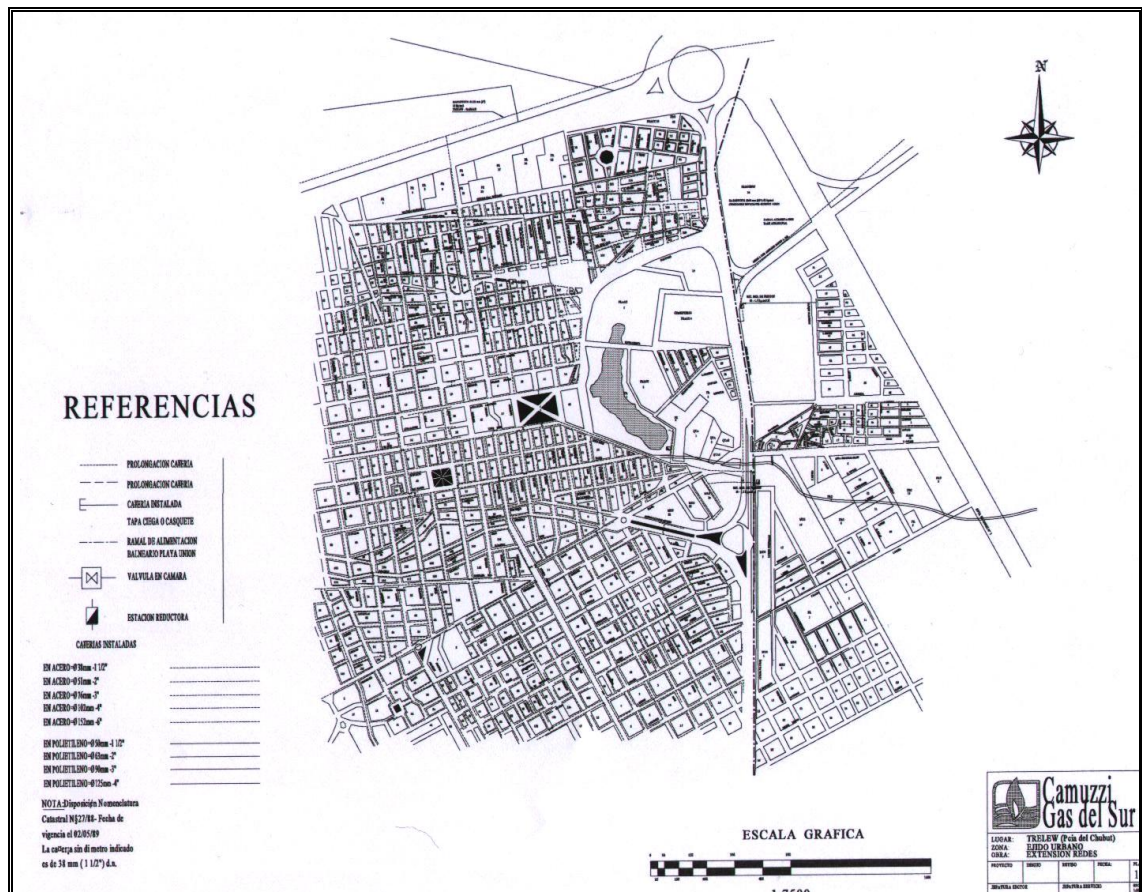


Camuzzi Gas del Sur



PLANO N° 36

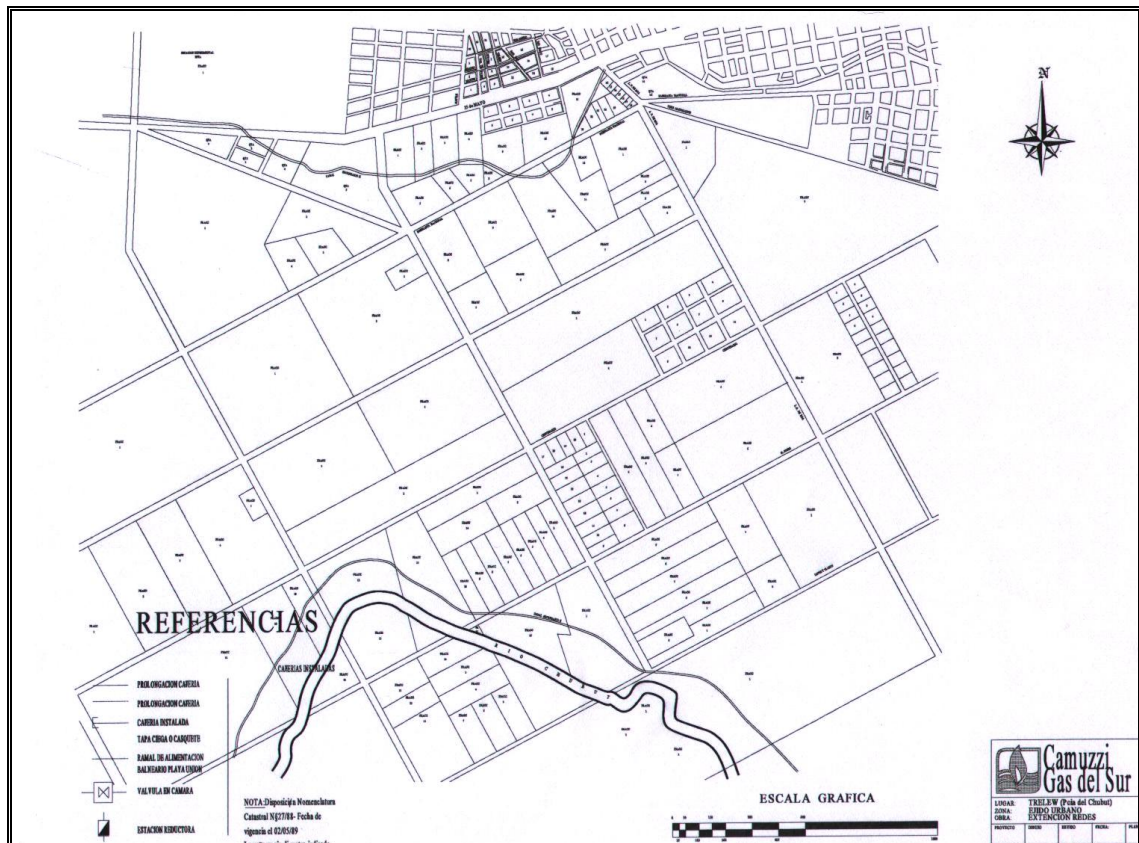
Red de gas - Sector Norte



Camuzzi Gas del Sur



PLANO N° 37 Red de gas - Sector Sur

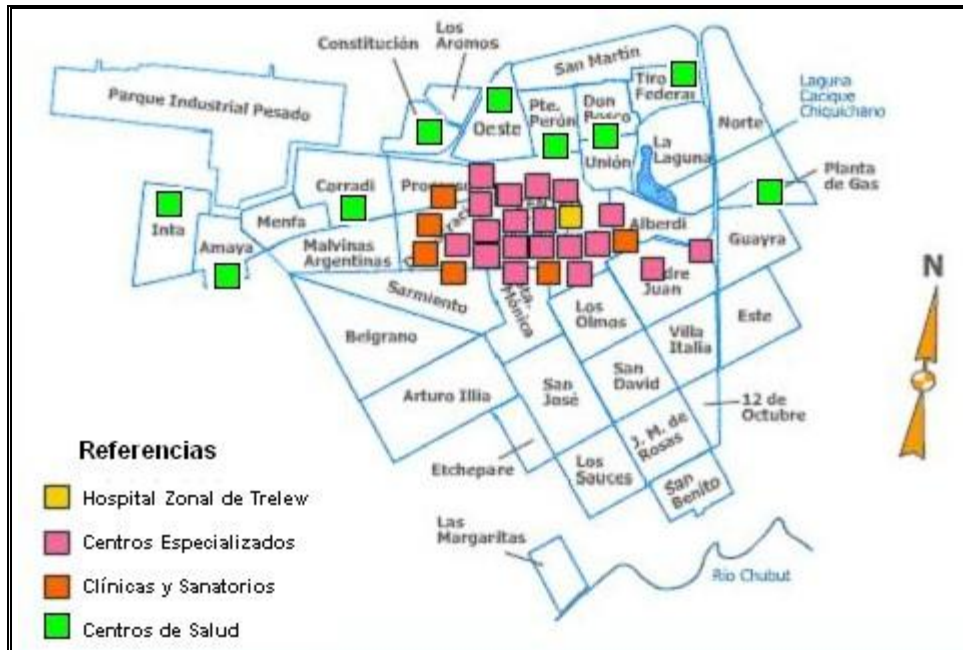


Camuzzi Gas del Sur



PLANO N° 38

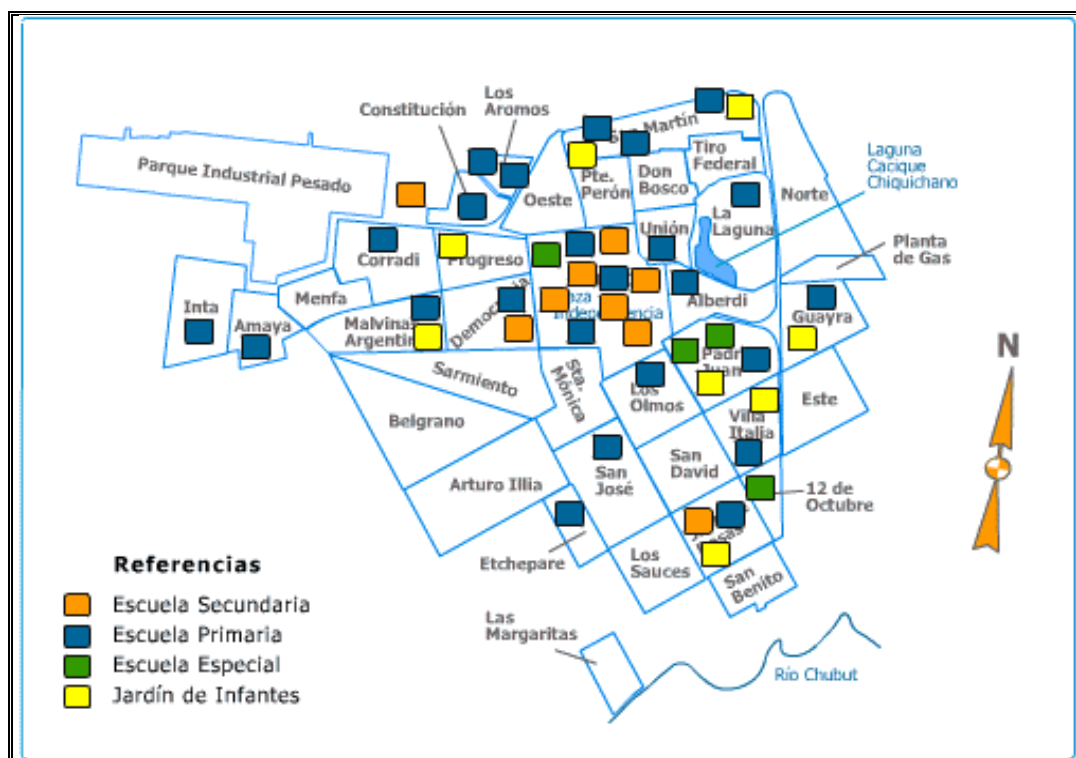
Centros de atención para la salud



Plano de la Municipalidad de Trelew y actualizado con datos aportados por la Dirección del Hospital Zonal de Trelew



PLANO N° 39 Centros educativos



Municipalidad de Trelew



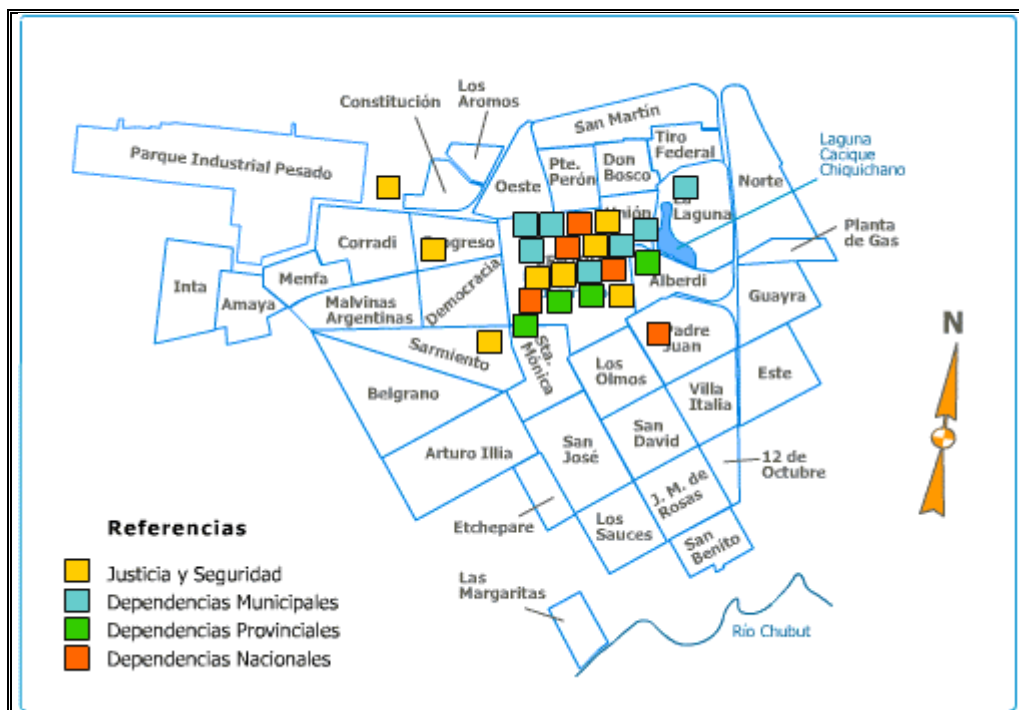
PLANO N° 40 Edificios históricos



Municipalidad de Trelew



PLANO N° 41 Edificios públicos



Municipalidad de Trelew



PLANO N° 42 Edificios religiosos



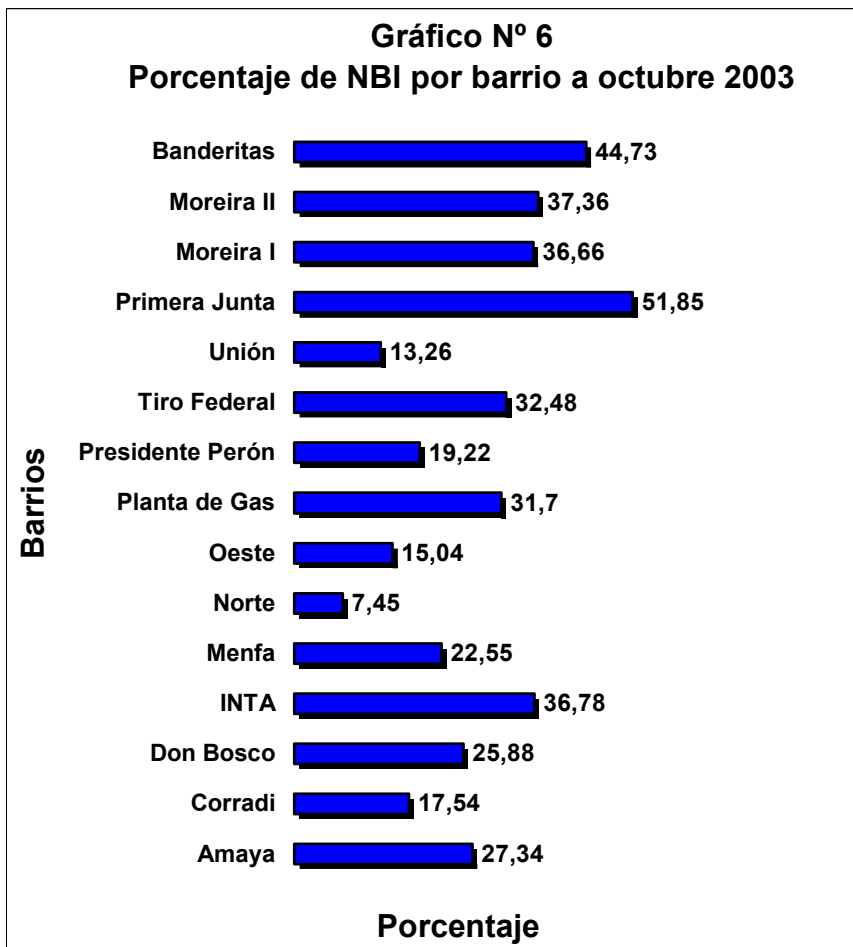
Municipalidad de Trelew



CUADRO N° 19
Hogares con NBI por barrio a octubre 2003

BARRIO	TOTAL HOGARES	NBI	% de NBI por barrio
Amaya	629	172	27,34
Corradi	855	150	17,54
Don Bosco	927	240	25,88
INTA	870	320	36,78
Menfa	439	99	22,55
Norte	711	53	7,45
Oeste	1389	209	15,04
Planta de Gas	470	149	31,7
Presidente Perón	983	189	19,22
Tiro Federal	908	295	32,48
Unión	573	76	13,26
Primera Junta	27	14	51,85
Moreira I	60	22	36,66
Moreira II	91	34	37,36
Banderitas	76	34	44,73

Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Estadísticas y Censos de la Provincia. Rawson - Chubut



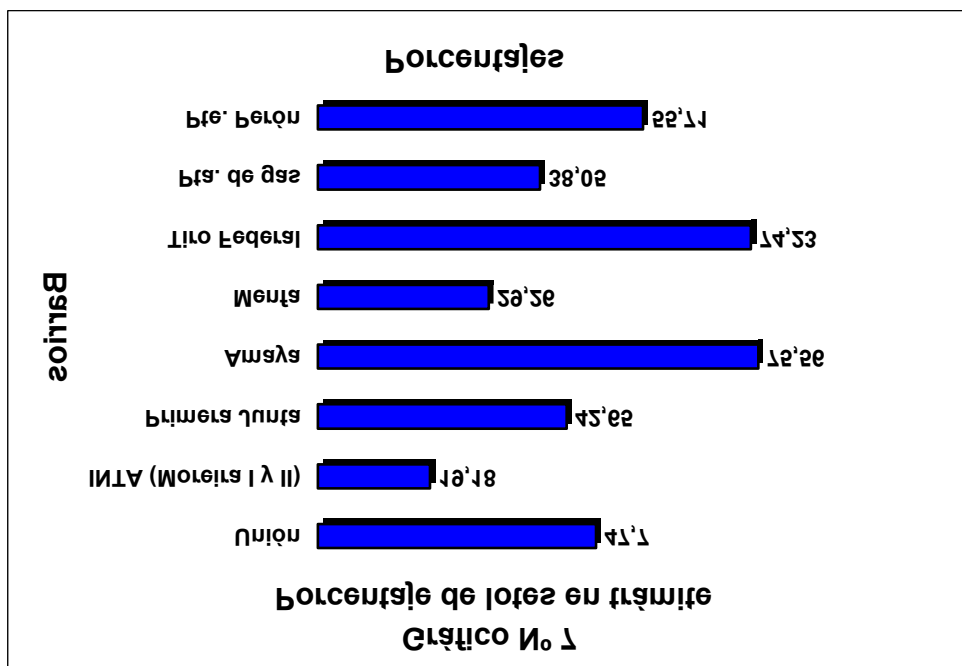
Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Estadísticas y Censos de la Provincia. Rawson - Chubut



CUADRO N° 20
Contribuyentes y lotes en trámite por barrio

BARRIO	CONTRIBUYENTES	EN TRAMITE	% DE LOTES EN TRAMITE
Presidente Perón	813	453	55,71
Planta de Gas	473	180	38,05
Tiro Federal	943	700	74,23
Menfa	615	180	29,26
Amaya	794	600	75,56
Primera Junta	211	90	42,65
INTA (Moreira I y II)	1303	250	19,18
Oeste	1175	-	-
Unión	524	250	47,70
Don Bosco	795	-	-
Norte	961	-	-
Corradi	884	-	-
TOTAL	9491	2703	

Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Catastro de la Municipalidad de Trelew



Elaboración propia con datos aportados por la Dirección de Catastro de la Municipalidad de Trelew



23. BIBLIOGRAFÍA

ALTIMIR, Oscar. Análisis de la economía del Chubut y de sus perspectivas de desarrollo. (Asesoría de Desarrollo de la Provincia del Chubut, 1970). Tomos: I, II y III.

BALBO, Marcelo. La planificación y gestión urbana local. 1999.

BERTONCELLO, Rodolfo y GARCIA, Patricio: Geografía Argentina. Santillana.

CARACOTCHE, Juan Ignacio y Horacio IBARRA: “Plan de Area Central de Trelew”. Trelew. 1975.

CARRION, Fernando. Gestión y planificación urbana. Nuevas tendencia y nuevos actores en la urbanización de América Latina. 1998.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES (CFI): Orientación del Crecimiento Urbano. Trelew. Bs. As. 1989 (3 Vols.)



CORAGIO, José Luis. Economía urbana: La perspectiva popular.
1994.

DANANI, Claudia. El área metropolitana de Buenos Aires:
Estudios sobre el estado del conocimiento, problemas e intervenciones.
Universidad Nacional de General Sarmiento. Multicop S.A., 1997.

ECO, Umberto: Cómo se hace una tesis. Técnicas y
procedimientos de investigación, estudio y escritura. Gedisa. 1993.

El gran libro de la Argentina. Visor enciclopedias. S.A., 1999 Bs.
As. Argentina.

GONZÁLEZ GONZÁLEZ, Edelmira. Serie ciudades
intermedias: OVALLE. Proyecto FONDECYT N° 92-0544. 1994.

HERNÁNDEZ SAMPIERI, R.; FERNÁNDEZ COLLADO, C.
y **BAPTISTA LUCIO, P.** Metodología de la investigación. Ed. Mc. Graw
Hills. México. 1994.



JORDAN, Ricardo y SIMIONI, Daniela: Gestión urbana en ciudades intermedias seleccionadas de América Latina y El Caribe.

KATZ, Jorge; KOSACOFF, Bernardo. El proceso de industrialización en la Argentina: evolución, retroceso y prospectiva. Bibliotecas universitarias. Centro Editor de América Latina. 1989.

MANZO, Abelardo J. Manual para la preparación de monografías. Una guía para presentar informes y tesis. Humanitas. Bs.As.

MARTIN, Antonio Zárate. El espacio interior de la ciudad. Síntesis S.A.. 1991

MAYORAL, Luisa. Metodología del trabajo de tesis. Universidad Nacional del Cen. Ed. CEAE.

MUNICIPALIDAD DE TRELEW. Caracterización socioeconómica de la ciudad de Trelew. 1998



Nuevo atlas de la Argentina. Arte gráfico Editorial Argentino
S.A., Bs. As.

NACIONES UNIDAS – CEPAL. Proyecto de gestión urbana en
ciudades intermedias de América Latina y el Caribe. 1999.

RANDLE, P.H. La ciudad Pampeana. Geografía histórica.
Geografía urbana. Oikos Asociación para la promoción de los estudios
territoriales y ambientales.

ROJAS SORIANO, Raúl. Métodos para la investigación social.
Una proposición dialéctica. Ed. Plaza y Valdés. México. 1995.

ROJAS SORIANO, Raúl. Investigación Social, Teoría y Praxis.
Ed. Plaza y Valdés. México. 1993.

SABINO, C. El proceso de investigación. Ed. Lumen Humanitas.
Bs. As. 1996.



SABINO, C. Cómo hacer una Tesis. Ed. Lumen Humanitas. Bs. As.
Provincia de Buenos Aires. Argentina. 1998.

SAGREDO, José. Diccionario Rioduero. Geografía. Rioduero.
1977.

SÁNCHEZ, Vladimir C.; MENDOZA, Cardina. El camino que
seguimos. Universidad Nacional de Colombia. Departamento de Geografía.

SANTOS, Milton. Ensayos de geografía contemporánea. Hucitec.
Sao Paulo. Brasil, 1996.

SANTOS, Milton. Por una geografía nueva. Espasa Calpe S.A..San
Pablo, 1990.

SCHWEITZER, Mariana. Ordenamiento y gestión del territorio.
2002.



TORRADO, Susana: Estructura social de la Argentina 1945-1983. Ediciones de la Flor. Bs. As. 1992.

VEIGA, Danilo. Notas para una agenda de investigación sobre procesos emergentes en la ciudad urbana.

WAINERMAN, C. y SAUTU, R. La trastienda de la investigación. Ed. de Belgrano. 2ª edición. Argentina. 1998.

ZARATE, Martín Antonio. El espacio interior de la ciudad. Síntesis. 1991.



OTRAS FUENTES

Camuzi Gas del Sur

Concejo Deliberante de la ciudad de Trelew

Cooperativa Eléctrica de la Ciudad de Trelew

Dirección de Estadísticas y Censos de la Provincia

Dirección de Industria y Comercio de la Provincia –Rawson

Dirección de Tierras Fiscales de la Municipalidad de Trelew

Honorable Legislatura de la Provincia del Chubut

Hospital Zonal Trelew

Ministerio de la producción de la Provincia. Rawson

Municipalidad de Trelew

Secretaría de Planeamiento Obras y Servicios Públicos de la
Municipalidad de Trelew

www.inta.gov.ar

www.meteofa.mil.ar

Claudia Graciela Rogel

